|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **УТВЕРЖДАЮ** | СОГЛАСОВАНО | **СОГЛАСОВАНО** |
| Председатель регионального Отделения МФР Челябинской обл.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Н.Платонов  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 г | Глава Кыштымского  городского округа  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Л.А.Шаболаева  «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020г. | .начальникУФКСиТ Кыштымского Г.О.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.В. Шарабрин  «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 г |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| . . icongos1 | логотип |

***РЕГЛАМЕНТ***

**проведения традиционного открытого Кубка Урала**

**по эндуро на мотоциклах «Каменный пояс» 2020г.**

Кубок Урала проводится в соответствии с Положением об официальных спортивных соревнованиях Челябинской области по эндуро на 2020 год.

***1.* ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:**

- Воспитание высоких моральных качеств у молодёжи..

- Бережное и рациональное отношение к прекрасной Уральской природе.

- Популяризация, развитие туризма на Урале.

- Привлечение к занятиям мотоспортом широких масс – владельцев личных мотоциклов

- Повышение мастерства спортсменов, выявление сильнейших.

-Сохранение и развитие богатых традиций Российского мотоспорта.

**2. ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ *.***

1. 1 этап «Демидовские тропы» «Хард», «Эндуро»-(хобби) 6 сентября.

«Спринт», «Лайт», «Ветераны», - (Кросс-Кантри) 6 сентября.

Трасса эндуро № 1 стк «Радон» г.Кыштым.)

2.2 «Лесной дозор» «Хард», «Эндуро»-(хобби) 26 сентября

«Спринт», «Лайт», «Ветераны», -(Кросс Кантри), 26 сентября

(Трасса эндуро № 2 стк «Радон» г.Кыштым.)

3.3 этап (Кубок «Европа-Азия» ) «Хард», «Эндуро»-(хобби) 11октября

«Сприн», «Лайт», «Ветераны», - (Кросс кантри), 11 октября

Трасса № 2спортивно-туристический центр «Провинция»). п. Слюдорудник

**3.Организаторы соревнования**

**Организатор проводит соревнования согласно регламенту по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID - 19 от31 июля 2020.**

* 1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнования осуществляют Министерство по физической культуре и спорту Челябинской области, ОКУ «РЦСП Челябинской области», «Челябинское Региональное отделение Мотоциклетной Федерации России» и МУ Управление по физической культуре и спорту Кыштымского ГО (далее Организаторы.)

1. Непосредственное проведение соревнования осуществляет ЧРОМФР , МУ ФСК Кыштымского ГО, стк Радон МУ ФСК Кыштымского ГО и главная судейская коллегия, утвержденная ЧРОМФР. Главный судья соревнований – Калачёв Анатолий Васильевич 89080809498. Главный секретарь соревнований Мишарина Светлана Юрьевна.

**4. Права и обязанности организаторов соревнования**

2.1. Организаторы определяют условия проведения соревнования, имеют право приостанавливать и прекращать соревнование, изменять время его проведения и утверждать его итоги.

2.2. ЧРОМФР совместно с собственником (пользователем) объекта спорта обеспечивает меры общественного порядка и общественной безопасности в соответствии правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований.

2.3. ЧРОМФР обязана организовать медицинское обеспечение соревнования в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 г. №134н «О порядке организации медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом…»

2.4. Организаторам соревнования принадлежат права на его освещение посредством трансляции изображения и (или) звука мероприятий любыми способами и (или) с помощью любых технологий, а также посредством осуществления записи указанной трансляции и (или) фотосъемки соревнования.

2.5.Организаторы соревнования обязаны оплатить расходы на проведение соревнований в части и на условиях, предусмотренных п. 11 настоящего Регламента.

2.6. Ответственность за вред, причиненный участникам спортивного соревнования и (или) третьим лицам, несут ЧРОМФР и главная судейская коллегия, утвержденная ЧРОМФР.

**5.Обеспечение безопасности участников и зрителей,**

**медицинское обеспечение**

* 1. Соревнования проводятся на спортивных сооружениях, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а также при наличии актов готовности объекта спорта к проведению соревнований, утверждаемых в установленном порядке.

3.2. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии оригинала полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников соревнований на каждого из них. Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счет бюджетных средств субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.3. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 г. №134н «О порядке организации медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом…»

3.4. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является заявка на участие в спортивных соревнованиях с отметкой «Допущен» напротив каждой фамилии спортсмена, заверенная подписью врача по спортивной медицине и его личной печатью. Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается врачом по спортивной медицине с расшифровкой фамилии, имени, отчества (при наличии) и заверяется печатью медицинской организации, имеющей лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей работы (услуги) по лечебной физкультуре и спортивной медицине.

3.5. ЧРОМФР обеспечивает участников соревнования медицинским персоналом для контроля наличия у участников соревнований медицинских справок, подтверждающих состояние здоровья и возможность допуска спортсменов к соревнованиям, проведения перед соревнованиями и во время соревнований медицинских осмотров, оказания, в случае необходимости, скорой медицинской помощи.

3.6. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.

3.7. При перевозке участников соревнований автобусами руководствоваться «Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. № 1177, а также «Правилами обеспечен6ия безопасности перевозок пассажиров и грузов…», утверждёнными Приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. №7.

**6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.**

Каждый этап проводится как отдельное соревнование, каждый из них входит в общий зачёт Кубка Урала.

Участники Кубка в каждом соревновании получают очки соответствующие результату.

Сумма очков всех соревнований является результатом Кубка Урала.

**ВНИМАНИЕ: в целях безопасности на трассах БОРЬБА ЗАПРЕЩЕНА - участник ,которого догнал следующий участник, обязан не препятствовать обгону, уступить трассу (сбросить скорость, двигаться не меняя своей траектории)**

**При подаче протеста: по решению судейской коллегии участник не выполнивший требование данного пункта исключается из зачёта.(при подтверждении судей (КП)и участников, свидетелей инцидента )**

Подача заявки на мандатной комиссии подразумевает полное и безоговорочное принятие Регламента и подтверждает следующее: участники знают о состоянии собственного физического здоровья и пределы индивидуальных нагрузок, а так же владеют всеми необходимыми техническими навыками для выполнения дисциплин.

Принимая во внимание риски, которые возможны при проведении соревнований, участники освобождают Организатора от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного или материального повреждения, понесённого в течение проведения соревнований, что подтверждают личной подписью в заявке на участие.

**Контрольный пункт(КП) - на трассе:**

**КП – является судейским пунктом контроля прохождения участника, и**

**одновременно является постом безопасности оборудованным прямой связью**

**с комиссаром по безопасности и Гл. судьёй.**

**ВНИМАНИЕ: участник во время движения по трассе заметивший нештатную**

**ситуацию угрожающею жизни и здоровью участников обязан оказать помощь и**

**сообщить на ближайшее КП. Время, этого участника, на этом круге, приравнивается к времени шедшего впереди по результату, спортсмена на (чистом круге).**

*Для контроля работы КП по письменному, заявлению любой представителя, (на мандатной комиссии), на КП может находиться один представитель, при условии своевременного прибытия на пост (час до старта) с обязательным докладом о прибытии на пост по прямой связи КП старшему по безопасности.*

***ДВИЖЕНИЕ УЧАСТНИКОВ ДО «НАКОПИТЕЛЯ» И ПОСЛЕ ФИНИША ПО ПАРКОВОЙ ЗОНЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С НЕРАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРОИЗВОДИТСЯ В «НАКОПИТЕЛЕ» ДЛЯ ПРОВЕРКИ, ПРОГРЕВА,МОТОЦИКЛА ОБОРУДОВАННА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА.  
- НЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ДАННОГО ПУНКТА - НЕ ДОПУСК К СОРЕВНОВАНИЯМ И ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ ЗАЧЁТА.***

***В связи с высокими требованиями экологических организаций и представителей Рослесхоза, и требованиям данного регламента, тренировки, ознакомления, тур. походы по трассе и в районе трасс в период 30 дней до 1 этапа и до 4 этапа – не допуск для участия и аннулирование имеющихся результатов.***

**7. Участники соревнований**

**и условия их допуска к соревнованию**

К соревнованиям допускаются: – граждане Российской Федерации, имеющие водительское удостоверение категории А или спортивную лицензию установленного порядка,, индивидуальный медицинский допуск (согласно пункта 3.4. – «мед. обеспечение» данного регламента), при отсутствии по месту прописки специализированного спорт. диспансера, допускается справка допуск от личного врача терапевта с указанием вида спорта (мотоспорт) личной печатью и подписью с расшифровкой, спортивный страховой полис( с отметкой мотоспорт) на сумму не менее 100тыс. руб.(оригинал), лицензию МФР выданную не зависимо кокой региональной организацией (организатор выдаёт лицензии всем желающим, не зависимо от прописки, лицензия действительна в течении года на любых соревнованиях по мотоспорту, стоимость 500р.)

**8. Группы и мотоциклы**

***Все соревнования проводятся по пяти группам.***

1*.(ХАРД)* – допускаются любые мотоциклы, двух такт. до 500 куб.см., четырёх такт. до 750куб.см. Возрастной допуск участников, согласно возрастному допуску по объему двигателя, правил соревнований по мотоспорту.

2.(ЭНДУРО) – допускаются любые мотоциклы, двух такт. до 500 куб.см., четырёх такт. до 750куб.см. Возрастной допуск участников, согласно возрастному допуску по объему двигателя, правил соревнований по мотоспорту

3. *(СПРИНТ)* – допускаются любые мотоциклы, двух такт. до 500 куб.см., четырёх такт. до 750куб.см. Возрастной допуск участников, согласно возрастному допуску по объему двигателя, правил соревнований по мотоспорту

4*.(ЛАЙТ)* – допускаются заводские мотоциклы группы эндуро-туризм и любые мотоциклы с воздушным охлаждением, но не более 650 куб.см., оборудованные работающими осветительными приборами. Возрастной допуск участников, согласно возрастному допуску по объему двигателя, правил соревнований по мотоспорту.

(допускаются ветераны мотоспорта с 50-ти лет на жёстком эндуро)

5.(ВЕТЕРАНЫ) допускаются участники с 50 – ти лет на любых мотоциклах, двух такт. до 500 куб.см., четырёх такт. до 750куб.см.

**9.ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.**

**Порядок старта участников, первого этапа «Демидовские тропы» согласно результатам «Кубка 2019», новенькие согласно порядку регистрации, следующие соревнования, согласно результату предыдущих соревнований.**

**Все соревнования проходят без ознакомительных кругов. Окончательное количество кругов в группах определяется в день соревнований зависимости от погодных условий и от состояния трассы.**

**10. ТРАССЫ СОРЕВНОВАНИЙ:**

***1. 1 и 4 ЭТАПЫ- 1 день «ХАРД»*** - 4-5 кругв, протяженностью 7- 15 км, старт – финиш – совмещены.

- узкие лесные тропы по горным участкам с естественными препятствиями (подъемы, спуски, камни, брёвна), вперемежку с участками лесных дорог, + на каждом круге, прохождение «Пролога»-триал участка в зрительской зоне.

***2 день «ХАРД» Старт- финиш, пролог те же, трасса протяжённостью 25-30 км, 2-3 круга***

«ЭНДУРО» - трасса группы «ХАРД» с исключением самых сложных доп. участков (лидеры не могут преодолеть с ходу)

«СПРИНТ» и «ЛАЙТ» - 3 круга протяженностью20- 25 км, старт – финиш – совмещены.

- лесные дороги, просеки, не имеющие препятствий виде камней и брёвен, подъемы и спуски проходимые для новичков, в зрительской зоне трамплины из досок с возможностью объезда.

«ВЕТЕРАНЫ» 2 круг упрощённой трассы «ЛАЙТ».

***Трассы проложены, с учетом невозможности срезки трассы. Самые удаленные участки трассы оборудованы КП (контроль прохождения), с фиксацией, судьёй, прохождения участка, в протоколе КП- обозначены знаками КП.***

**На Доп. участках, в районе КП групп «Хард» и «Эндуро», трасса обозначается ленточным коридором(жёлтые ленты),(прохождение строго по коридору) участники получают штрафные баллы ,за выезд из габаритов, соответствующие нарушению. На каждом этапе, и на каждом КП, штрафные санкции индивидуальные. Список нарушений и их штрафы предоставляются для ознакомления, непосредственно перед этапом.**

***Разметка трассы*** – направление движения групп, обозначены цветными табличками формата А4, для «ХАРД» и «ЭНДУРО» - красные, на сложных ДОП. участках разделение трассы «Хард» и «Эндуро» обозначается лентами и доп. табличками с надписью группы. (хард жёлтые, эндуро красные) Группы «СПРИНТ» и «ЛАЙТ» - синие таблички, «ВЕТЕРАНЫ» белые. Сложные участки огорожены лентами. Дополнительно: узкие ( с густой растительностью), лесные тропы обозначаются красно – белыми лентами длинной 50 – 100см. провязанными по траектории трассы, примыкание, ответвление от трассы других «направлений» перевязывается жёлто-чёрной лентой, запрещающий выезд за её габариты.

**11.ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ:**

**В каждой группе:** индивидуальная гонка с контролем времени. В ХАРДЕ и ЭНДУРО, Предпочтение 1. кол –во. Кругов, 2. Чистое прохождение - при равных этих критериях, определяет лучшее время. И так по убыванию кругов и увеличению нарушений соответственно.

Класс «Хард» зачёт по 2 дням. Класс «Эндуро» результат в зачёт «Кубка Урала» - второй день.

Класс «Эндуро» сумма результатов 1 и 2 дней в зачёт этапа, как отдельного соревнования.

Остальные классы зачёты этапа, входят в зачёт «Кубка Урала»

СТАРТ в Классах «Хард» и «Эндуро» парные (по 2 участника) с работающим двигателем, с интервалом 30 сек. Старт в дисциплине «Кросс кантри» индивидуальный в интервал группе «Спринт» 1 мин., в остальных группах 30 сек.

**Прохождение второго куга через ретардер (ограничитель скорости) в районе старт - финиш . не более 30-40 км.ч. нарушение данного пункта пенализируется штрафом 1 мин. Начало ретардера обозначается знаком ограничения скорости 30 км, заканчивается после пересечения линии старта.**

ФИНИШ с фиксацией на «СТОП ЛИНИИ» (за проезд «СТОП ЛИНИИ» штрафное время 1мин.)

За участие в соревновании участник получает – очки, соответствующие его результату, согласно, таблицы (приложение 1).

Результат Кубка определяется по сумме всех очков . всех соревнований. При равенстве очков преимущество у спортсмена имеющего лучший результат в этапе «Золотая осень».

**12. НАГРАЖДЕНИЕ:**

Проводится по регламенту от 31 июля 2020

В каждом этапе участники, занявшие, в личном зачете 1 – 7 места в группах «Хард», «Эндуро», и в группе «Спринт» 1-7 места награждаются кубками дипломами, дополнительно 1-3 места медалями и ценными призами. Участники в группах «Лайт», «Ветераны» занявшие 1-3 места награждаются кубками, медалями и дипломами. Дополнительно1 и 4 этапы 1,2,3 место, в Классах «ХАРД», «ЭНДУРО». «СПРИНТ» награждаются эксклюзивными призами

(статуэтки, на пьедестале(змеевик), символов классов, золотая, серебренная, бронзовая, в «ХАРДЕ»- «Медведь в ярости», в «ЭНДУРО»- «Спокойный медведь». «СПРИНТ» -«Мустанг» соответствующими цветами.

.

**13. ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ:**

Все расходы по командированию участников за счет командирующих организаций.

Подготовка, проведение соревнований, наградная продукция за счёт средств спонсоров и стартовых взносов. Стартовый взнос группы «ХАРД» 1500руб., «ЭНДУРО» 1500руб. «СПРИНТ» 1000 руб. классы «Лайт» и «ВЕТЕРАНЫ» 1000руб.

**14. ЗАЯВКИ:**

Предварительные заявки на участие подаются по адресу ,E-mail:stk-radon @ mail.ru не позднее 7 дней до дня соревнований. .

**справки**

по телефону:+7 908-080-94-98: E-mail:stk-radon @ mail.ru Начальник стк «Радон» МУ ФСК Кыштымского ГО, член совета Челябинского регионального отделения МФР. Анатолий Васильевич Калачёв.