ТРОО «Федерация спортивного туризма Тверской области»
Студенческий туристский клуб «Азимут» ТвГТУ
Комитет по физической культуре и спорту Тверской области

Чемпионат и первенство Тверской области по спортивному туризму «дистанция – горная – связка»

22 ноября 2026 г. *Тверь ул.Академическая 12*

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

I. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Пункты, указанные в условиях и общих условиях, ссылаются **на часть 2 раздела 3 Правил.**

2. Дополнения и уточнения к Правилам оговариваются в данных Условиях.

3. Все этапы являются обязательными для прохождения.

4. Все **КП, ПС**, пункты старта **(С)** и финиш **(Ф)** – **«опасная зона»**. По п.4.7.2 Правил на протяжении всей дистанции участники должны находиться на командной страховке или самостраховке.

5. Старт на дистанции осуществляется согласно стартовому протоколу, жеребьевка производится методом генерации случайных чисел.

6. Старт на всех дистанциях: **все участники на самостраховке** в стартовом ПС.

7. На дистанции вводится промежуточный финиш (ПФ), время на котором определяется по п.1.3.3 Правил.

8. На дистанции вводится промежуточное контрольное время (ПКВ) в зоне ПФ, в случае превышения которого участники переводятся на укороченный маршрут, заканчивают дистанцию на ПФ, получая 600 штрафных баллов за тактику.

9. На дистанции вводится общее контрольное время (ОКВ), в случае превышения которого участники освобождают блок этапов по кратчайшему пути. Результатом связки/группы является сумма времени и баллов, полученных до ПФ, а также 600 штрафных баллов за тактику.

10. Контрольное время (ПКВ и ОКВ) на всех дистанциях отсекается по п.1.3.3 Правил на ПФ и Ф соответственно.

11. **Предстартовая проверка проводится согласно графику и начинается не ранее чем за 15 минут до времени старта участников.** Участники проходят техническую комиссию во время предстартовой проверки в зоне старта.

12. Для обеспечения безопасности участников, в соответствии с Правилами, запрещено движение участника над участником.

13. Для обеспечения безопасности участников страховка на дистанции осуществляется только через страховочные и тормозные устройства **и в специальных перчатках (рукавицах)**, допущенных технической комиссией.

14. На всех дистанциях страхующий может работать со страховочной веревкой и самостраховкой страхуемого.

15. На всех этапах дистанций страховка участников осуществляется по п.7.1.6 Правил.

16. В дополнение к п.3.3.1-3.3.4 Правил на соревнованиях **запрещено**

использование автоматических карабинов со сдвижной муфтой («виа-феррата», «гусь», «вертиго» и т.п.).

17. В дополнение к п.3.3.5-3.3.11 Правил на соревнованиях **запрещено применять спусковые устройства типа «восьмерка» с внутренним диаметром более 82 мм, минимальной толщиной рабочей части менее 5 мм.**

18. По п. 7.7.4 Правил, т.к. вся дистанция – опасная зона, концы спусковых веревок для второго и последующих участников должны быть закреплены на ПС, невыполнение данного пункт трактуется **как неправильная страховка** (отсутствие узла на спусковой веревке 6.4.3.4 Правил).

19. По п. 7.7.1 Правил допускается спуск кольцом для второго и последующих участников, при условии закрепления в ПС обоих концов перильной веревки.

20. В дополнение к п. 7.8, допускается снятие перил с ПС следующего этапа, при условии освобождения судейского оборудования до окончания работы на дистанции

21. **Взаимодействие маршрутов на дистанции запрещено.**

Пояснение: По условиям соревнования все спуски на дистанции совершаются с другой стороны скалы (склона). Передача спусковых перил первого для подъема второго участника запрещена.

22. В соответствии с п.3.10 Правил: одежда участника должна защищать локти и колени.

23. Все ПС являются контрольными пунктами (КП). Посещение всех КП обязательно для всех участников, если иное не оговорено в условиях этапа. На всех дистанциях на всех КП **посещением является постановка на самостраховку.**

24. Непосещение КП участником – снятие с дистанции. Участник может посетить пропущенный КП, используя обратное движение по дистанции. Непосещением считается посещение следующего КП с пропуском предыдущего

25. Страховка через страховочное или тормозное устройство, закрепленное на точке крепления к ИСС участника, если страховочная веревка не проходит через карабин на ПС, трактуется как прекращение страховки (п.6.4.2 Правил).

26. Срыв верхнего участника с повисанием на судейской страховке штрафуется 10 баллами за каждый срыв. Допускается не более трех срывов, после которых связка снимается с этапа (п.6.4.4.2 Правил).

27. Отсутствие контролирующей руки ниже спускового устройства на веревке при спуске (отсутствие контроля дюльферной веревки) трактуется **как неправильная страховка** (п.6.4.3.4 Правил).

28. Спуск без рукавиц трактуется как **неправильная страховка** (п.6.4.3.1 Правил).

29. Выходящий конец на рабочем узле блокировке системы должен быть не менее 10 см.

30. По п. 7.11.4 и 7.11.5 допускается осуществление сопровождения с любого ПС дистанции. При осуществлении сопровождения не с исходной или целевой стороны этапа, сопровождающая веревка должна проходить через исходный или целевой ПС этапа.