

Чемпионат и первенство г. Кирова
19.09.2026 г.

Спортивно-техническая информация
Кросс-выбор

Программа соревнований

Дата	Время	Мероприятие
19 сентября	9:00-9:30 10:00	Выдача стартовых чипов Кросс-выбор

Район ограничен: Север - четких границ нет, болота, запад - широкая просека, юг - река Быстрица, восток - трасса, болота. Аварийный азимут - юг (АА180).

Местность. Хвойный лес с микрорельефом, имеются участки моховых болот, линейные ориентиры (лесные дороги, просеки, канавы). Район покрыт лесом на 95%. Лес различной проходимости. Преобладающие породы деревьев сосна и ель, мелкие лиственные деревья.

Карта: Масштаб 1:7 500, сечение рельефа 2,5 метра. Легенды впечатаны в карту. Дополнительно не выдаются. Карты не герметизированы (файлы на старте), напечатаны на струйном принтере. Формат карты А5. Аварийный азимут 180.

Опасные места - возможно движение мототранспорта по лесу, автотранспорта по асфальтовой дороге к лагерю «Березка», бытового мусор, болота. **Выход на трассу запрещен**

Финансовые условия

Расценки на спортивные карты, предназначенные для выдачи спортсменам на старте: для МЖ-35 – 300 рублей, для МЖ-21,16,14,12, орен – 200 рублей. Участники 1966 г.р. и старше карта предоставляется бесплатно.

Параметры дистанций:

Всего на местности установлено 18 контрольных пунктов.

Участнику необходимо за зачетное время собрать наибольшее количество КП. Стоимость каждого КП по системе рогеина (31-39 - 3 б, 41-49 - 4 б, 51-59 - 5 б. и т.п.). За каждую неполную минуту опоздания вычитается 1 балл.

Зачетное время - 40 минут. Контрольное время - 60 минут. Участники, превысившие КВ - будут дисквалифицированы.

Карта выдается за одну минуту до старта. Средства для рисования не выдаются.

От старта до точки начала ориентирования - 140 м.

Последнего КП нет. После взятия всех КП возвращаемся через точку начала ориентирования на финиш. Старт и финиш в одном месте.

Система отметки - SFR.

Старт с 10:00 по стартовому протоколу. Просьба учитывать время прохождения от трассы до стартовой поляны - 1 км. На машине к месту старта подъезжать крайне не рекомендуется.

Схема проезда