

## Тренировка по спортивному ориентированию

### Техническая информация. Кросс-спринт. 13 июня 2026 г.

**1. Район соревнований.** Промышленновский жилой район города Кемерово. Трассы проложены в лесном массиве севернее пос. Промышленовка.

**2. Местность.**

Рекуперированный за 30-35 лет открытый угольный разрез (шахта Владимировская, шахта Волкова). Искусственный несистемный рельеф: 4 больших котлована (открытый разрез) с большим количеством вынутого грунта в форме гряд и холмов различных форм. Общий перепад высот 85 метров; максимальный набор высоты на одном склоне 30 метров.

Залесённость около 80%. Смешанный лес и полуоткрытые поляны покрыты высокотравьем, высота последнего от 0,5 до 1,5 метра. Сосновый лес как с кустарниковым подлеском, так и чистый, легкопробегаемый. Дорожная сеть слабая.

**3. Карта соревнований**

Масштаб карты 1:4000, Сечение рельефа 2,5 м.

При изготовлении тиража используется цветной принтер. Отпечаток чёткий, дистанции внесены в карту. Легенды дистанций впечатаны в карту. Размер карты: формат А4.

**4. Параметры трасс**

<i>Дистанции</i>	<i>Длина (м)</i>	<i>КП</i>
<b>А – сложная дистанция</b>	<b>3300</b>	<b>21</b>
<b>В – средняя дистанция</b>	<b>2300</b>	<b>15</b>
<b>С – легкая дистанция</b>	<b>1000</b>	<b>9</b>

**5. Оборудование трасс.**

Оборудование контрольных пунктов: призма, компостер, номер КП на компостере. Участник производит отметку в карточке участника.

**6. Порядок старта и финиш.**

Старт согласно стартовому протоколу, по сигналу таймера, в 12.00.

Стартовый интервал – 1 минута

**7. Ограничения.** С запада – речка шириной около 5 метров, глубиной 0,2-0,6 м; с севера хорошая грунтовая и лесовозная дороги, последняя с глубокой колеёй; с юга – дорога с гравийным покрытием; с востока – край карьера с грядой, заросшей непроходимым кустарником, за грядой – старая лесовозная дорога с глубокой колеёй.

**8. Опасные места, аварийный выход.** Опасность представляют: грунтовый обрыв около 8 метров; свалки бытового и строительного мусора вдоль гравийной дороги.

Аварийный выход на запад, к посёлку, (А-270); на юг, к гравийной дороге (А-180).