

Техническая информация.

Карта: карта масштаба 1:7500, сечение рельефа 5м.

Параметры дистанций:

Пролог 10.05.

Группа	Длина дистанции	Кол-во КП
М21	4,7	18
Ж21, М18, М35	4,1	15
Ж18, М16, М21АК, Ж35, М40	3,6	14
Ж16, Ж21АК, Ж40, М45, Open1	3,4	11
М14, Ж45, М50	2,9	13
Ж14, Ж50, М55	2,8	11
Ж55, М60	2,6	12
Ж60, М65, Ж65, М70, Ж70, М80, Ж80	2,1	11
М12, Ж12, Open2	1,5	7
М10, Ж10, РсД	1,3	6

От старта до ТНО – 100м, от последнего КП до финиша – 40 м.

Контрольное время – 90 мин. Аварийный азимут – 270 градусов (на запад).

Финал 11.05.

Группа	Длина дистанции	Кол-во КП
М21	6,1	20
Ж21, М18, М35	5,1	18
Ж18, М16, М21АК, Ж35, М40, М45	4,5	13
Ж16, Ж21АК, Ж40, Ж45, М50, М55, Open1	4,1	11
М14, Ж50, Ж55, М60, М65	4,0	11
Ж14, Ж60, Ж65, М70	3,8	10
Ж70, М70, Ж80	2,9	10
М12, Ж12, Open2	1,9	5
М10, Ж10, РсД	1,4	5

Порядок старта во второй день соревнований

Во второй день участники стартуют с задержанным стартом (гандикапом). Время вашего старта напрямую зависит от вашего отставания от лидера по итогам первого дня.

Пример: если лидер финишировал с результатом 30 минут, а вы проиграли ему 7 минут и 20 секунд, то во второй день вы стартуете на 7 минут 20 секунд позже лидера.

Всех, у кого отставание от лидера по итогам первого дня составит более 15 минут, запустят общим стартом через 10 минут после окончания задержанного старта.

От старта до ТНО – 100м, от последнего КП до финиша – 40 м.

Контрольное время – 120 мин. Аварийный азимут – 270 градусов (на запад).

Район ограничен: с севера – автодорога, с востока – населённый пункт, с юга – ручей, с запада – автодорога.

