



Чемпионат Челябинской области по спортивному туризму на горных дистанциях

25 апреля - 2026 г. г. Челябинск, карьер Изумрудный (пос. АМЗ), скалодром «Труба»

«УТВЕРЖДАЮ»:

«___» апреля 2026 г.

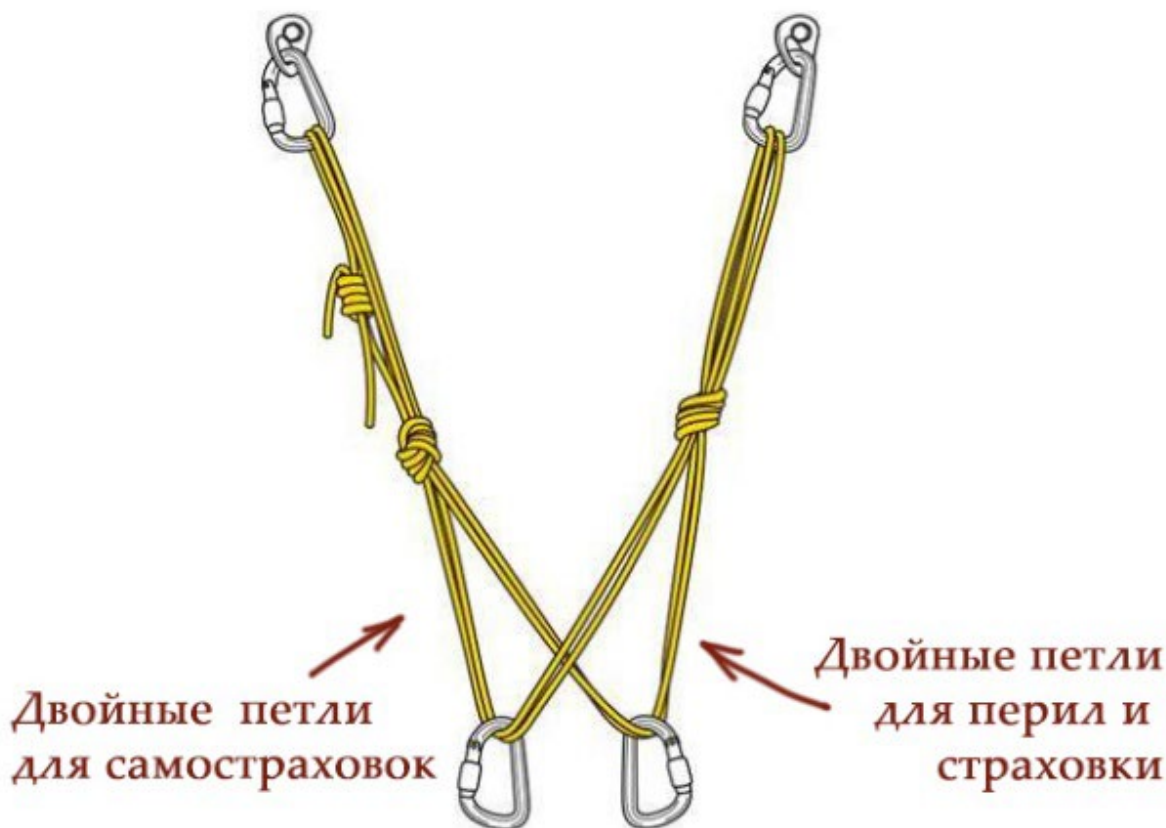
Главный судья

М.А. Черных (СС1К, г. Челябинск)

Общие условия 3 класс

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами вида спорта спортивный туризм» от 22 апреля 2021г., далее «Правила»;
2. Возможные дополнения и отклонения от Части 2 Правил, Спортивные дисциплины, содержащие в своем наименовании слова «дистанция – горная» оговариваются в настоящих Условиях по дистанции.
3. Все сокращения, используемые в данном документе в соответствии с п.1.2.1. Правил.
4. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений (п.6.1. Правил). 1 балл – 30 секунд.
5. На дистанции мужские связки работают с контрольным грузом, далее КГ: 10кг (топливные брикеты). Перед стартом, связка упаковывает КГ в свой рюкзак, крепит к нему карабин и передает судьям для позиционирования его на дистанции. Рюкзак, в котором находится КГ на дистанции открывать запрещено. Самостраховка рюкзака должна проходить через грузовые лямки. КГ считается основным специальным снаряжением. После финиша КГ возвращается на старт участниками связки.
6. На дистанции женские связки работают без контрольного груза
7. Ограничения снаряжения по связкам отсутствуют.
8. Перед стартом, связка может подготовить узлы, станции страховки и тд.
9. Разрешены карабины только с ручной резьбовой муфтой.
10. По п 7.13.4 запрещается любое перебрасывание груза и веревок с одной стороны этапа на другую.
11. Работа на этапах и движение по дистанции осуществляется в касках.
12. По п.3.6.2 Правил, шнур, исключаяющий потерю каски, не обязателен.

13. За 10 минут до старта связка проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Связка не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
14. В предстартовую зону каждая связка обязана явиться со всем снаряжением и в полном составе сразу же после старта предыдущей связки. Нарушившие данное требование не допускаются к выступлению.
15. Соревнования заключаются в последовательном скоростном преодолении технических этапов от старта к финишу с выполнением задачи по транспортировке КГ.
16. При прохождении этапов на дистанции смена лидера оговорена в условиях дистанции.
17. По п.1.3.16 посещением пункта страховки участником, является касание рукой:
 - а) командной станции страховки
 - б) руки другого участника связки
 - в) судейской ТО
18. Обратное движение между этапами по дистанции запрещено. Обратное движение внутри этапа или блока этапов разрешено.
19. Все снаряжение связка транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы, КГ транспортируется согласно Условиям.
20. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в Условиях дистанций, связка устанавливает и снимает самостоятельно.
21. Волочение веревок по подводным перилам запрещено. Волочение веревок на технических этапах разрешено.
22. Вся дистанция представляет собой ОЗ, кроме оговоренных участков. В ОЗ прохождение дистанции участниками должно происходить без потери страховки/самоохранки.
23. Судейские карабины на дистанции являются неразъемными.
24. Старт связок 3 класса определяется по команде «Старт».
25. Финиш связок 2 класса определяется по пересечению финишной черты всеми участниками и снаряжением.
26. Подводные перила считаются двойными и могут нагружаться участниками одновременно.
27. Нагружать командные оттяжки руками при движении лидера на этапах подъема и траверса разрешается. Вставить ногами на шлямбур, засовывать в шлямбур пальцы, запрещается.
28. Для организации самоохранки на подъеме применяются устройства типа жумар, при этом используется короткий ус самоохранки. Подохранка жумара по п. 7.3.2. Правил не требуется.
29. Нижний конец верёвки после спуска первого должен быть жёстко закреплён в нижний ПС с запасом рабочей части в виде петли длиной не более 1,5 м.
30. При спуске по верёвке с СУ, а также при страховке через СУ регулирующие руки спускающегося могут быть без перчаток.
31. Организация компенсационной станции страховки в пунктах страховки (ПС), осуществляется только при помощи кордалета (репшнур 7мм, 5 м). Вид компенсационной станции типа квад (Quad)



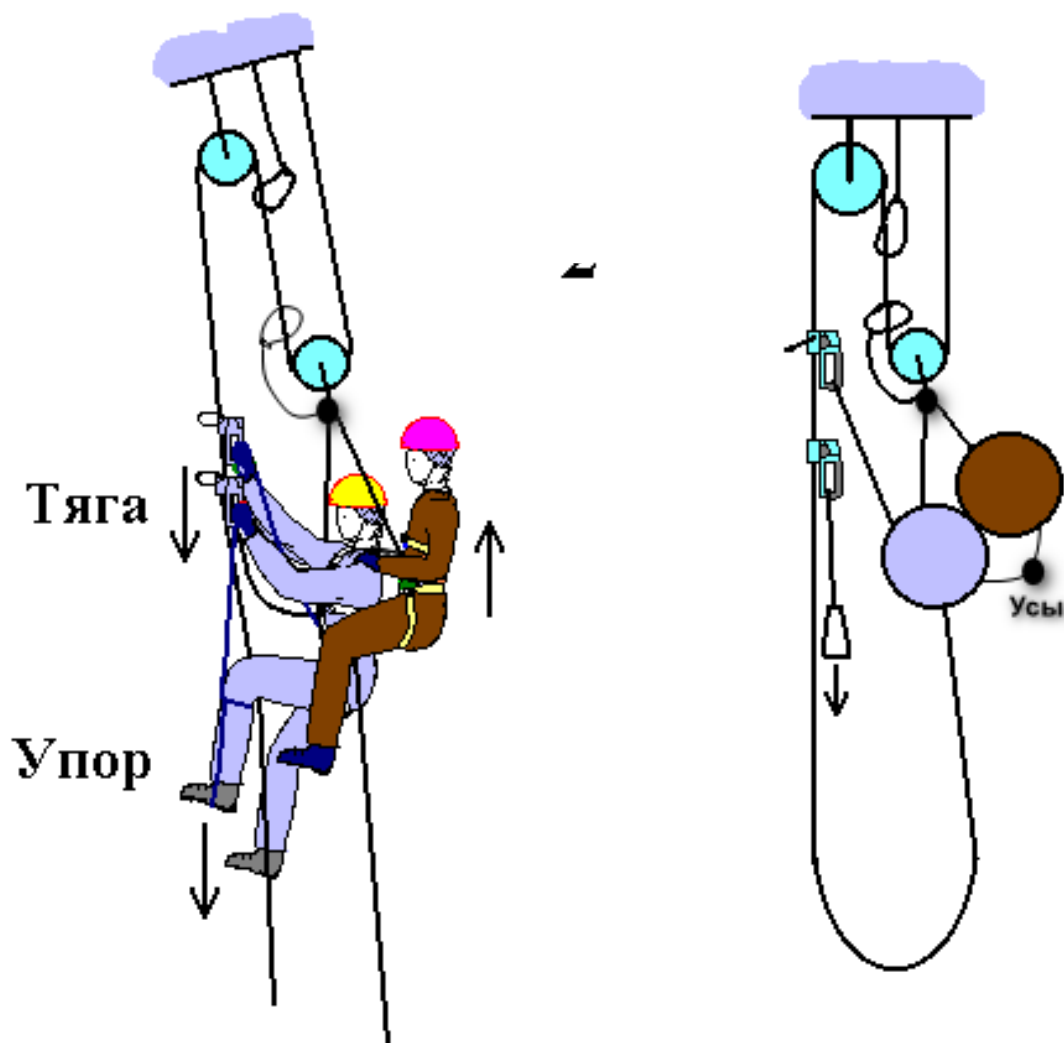
32. Постановкой на самостраховку является отсечение уса самостраховки в одну из двойных ветвей компенсационной станции квад (Quad)
33. Командная страховка осуществляется при помощи СУ, закрепленном только на страхующем участнике в ИСС, с прохождением веревки через карабин на станции.
34. Судейская блокировка проушин не является накопителем.
35. Связка получает снятие с этапа и прекращает работу на этапе в случаях:
 - за невыполнение требования судьи.
 - за превышение ПКВ
 - за нарушение, указанное в таблице нарушений.
 - за помеху участникам другой связки.
 - за любое перебрасывание веревок с одной стороны этапа на другую
 - при потере веревок на дистанции и невозможности их возврата в моменте
36. Связка получает снятие с дистанции за невыполнение условий дистанции, за превышение ОКВ.
37. При снятии с этапа команда не имеет права проходить этап второй раз.
38. Связка должна быть готова к старту в темное время суток. Рекомендуются для использования налобные фонари.
39. В зависимости от прохождения дистанции, места, занятые связками, распределяются в следующем порядке:
 - связки, полностью прошедшие дистанцию;
 - связки, имеющие снятия с этапов (более высокое место занимают связки, имеющие меньше снятий с этапов, а при равенстве – меньшее количество штрафных баллов)
40. По пункту 6.2. и 6.3 Правил дополнения и разъяснения:

Нарушение	Штрафные баллы	Описание
За единицу незакрепленного в ОЗ снаряжения (карабин, жумар, СУ, кордалет, оттяжка и прочее)	1 балл	Исправление нарушения
За незакрепленные в ОЗ основную веревку от 5 м	10 баллов	Исправление нарушения
Срыв с повисанием на судейской страховке (на этапе «подъем через карниз»)	10 баллов	После 3х срывов, движение до ЦС при помощи жумара по судейским перилам
Касание рельефа за ограничением	10 баллов	
Пропуск пункта промежуточной страховки	5 баллов	ППС считается пропущенным после прощелкивания страховочной верёвки в оттяжку на следующем ППС
Неправильное выполнение технического приема	5 баллов	- Спускные перила не отсечены на нижней станции петель длиной до 1,5 метра. - Выпуск из руки регулирующей ветви СУ при движении по перилам или страховке
Касание «сломанных» конечностей пострадавшего о рельеф	10 баллов	

Подъем условно пострадавшего на сопровождающем, способом контрупор:

1. В момент возникновения пострадавшего с травмами левой ноги и правой руки, ему будет выдан кусок репшура длиной 0.5м. На одном конце удавка, пострадавший закрепляет ее на левой ноге. На другом конце петля для правой руки. В процессе подъема пострадавший удерживает репшур в руках, подгибая левую ногу, тем самым имитирует невозможность работы травмированных конечностей. После выздоровления, скидывает репшур на ПС4.
2. Подъём пострадавшего выполняется за спиной сопровождающего – сопровождающий находится между пострадавшим и склоном;
3. При спасработах, пострадавшего обеспечивают верхней судейской страховкой
4. Дополнительно осуществляется взаимная блокировка пострадавшего с сопровождающим усами самостраховки
5. Фиксация пострадавшего от сползания набок с помощью бухты верёвки, специальных петель или строп – по желанию
6. Пострадавший с сопровождающим вщелкиваются усами самостраховки в нижний блок длинного полиспаста. Верхний блок полиспаста крепится в двойную ветвь командной станции страховки. Туда-же крепят конец полиспаста.
7. Все блоки открытого типа, через которые проходит веревка длинного полиспаста, дополнительно подстраховываются оттяжками

8. Сопровождающий вщелкивает жумар на коротком усе самостраховки в тягу полиспаста. Жумар блокируется карабином. Для упора используется жумар (можно не блокировать карабином) с педалью или пантин



ГСК оставляет за собой право вносить изменения в Общие условия, Условия соревнований и Схему дистанции при наличии объективных предпосылок (например, погодных). Все изменения доводятся до сведения связок не позднее, чем за час до старта первой связки.