

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)

Класс дистанции – 1

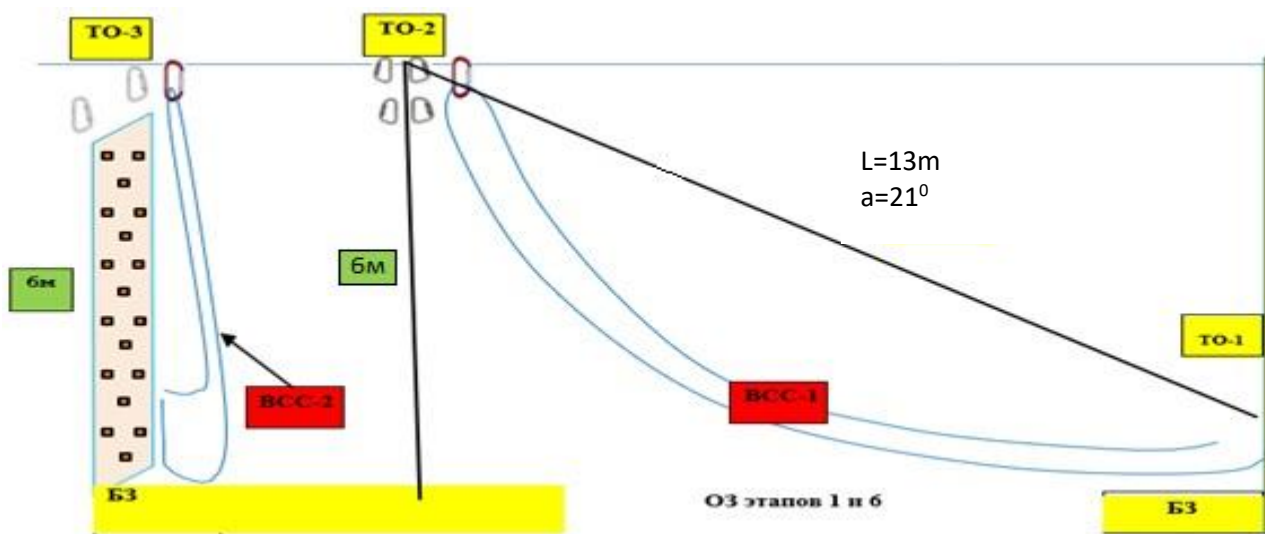
Количество этапов – 4

1. На дистанции применяется ручной хронометраж.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера/судьи.
4. Временем финиша является время, зафиксированное судьей.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставлять в БЗ любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение.
7. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. ВСС-1 работает на этапах 1, 2. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. ВСС-1 расположена справа от ТО-2 по ходу движения к стенду с зацепами.
2. ВСС-2 работает на этапах 3 и 4, пропущена через карабин на ТО-3. ВСС-2 расположена справа от ТО-3 по ходу движения по стенду с зацепами. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.
3. На конце ВСС-1 – узел проводник-восьмерка. На конце ВСС-2 – узел проводник-восьмерка.
4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3
Расположение	в БЗ	в ОЗ	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,2	6	6
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении, фото ТО-2 сбоку, движение справа налево)			



СТАРТ

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 6 м.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 13$ м, α (вверх) $= 21^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	ТО-2

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС ногами вперед.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ВСС-1, ПОД	БЗ

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.10 с ВСС по ПОД.

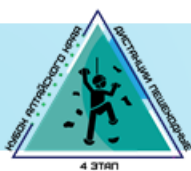
Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ – ТО-3)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3



Действия: подъём по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ свободным лазанием.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-2	БЗ-3

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 4 до линии финиша – 6 м.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)



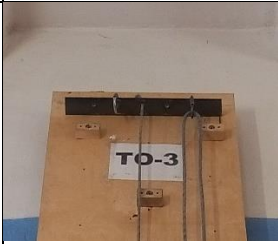
Класс дистанции – 2

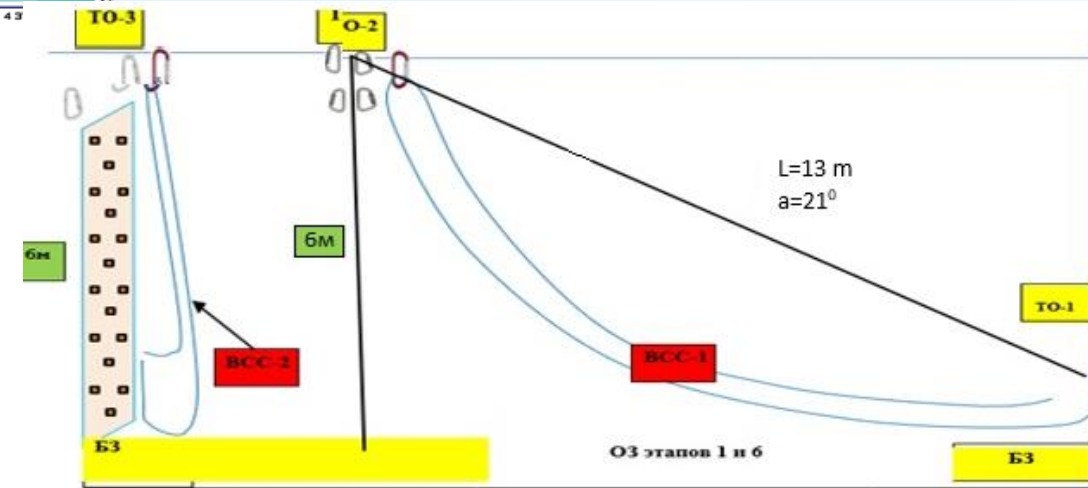
Количество этапов – 6

1. На дистанции применяется ручной хронометраж.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера/судьи.
4. Временем финиша является время, зафиксированное судьей.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставлять в БЗ любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение.
7. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. ВСС-1 работает на этапах 1, 2, 5 и 6. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. ВСС-1 расположена справа от ТО-2 по ходу движения к стенду с зацепами.
2. ВСС-2 работает на этапах 3 и 4, пропущена через карабин на ТО-3. ВСС-2 расположена справа от ТО-3 по ходу движения по стенду с зацепами. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.
3. На конце ВСС-1 – узел проводник-восьмерка. На конце ВСС-2 – узел проводник-восьмерка.
4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3
Расположение	в БЗ	в ОЗ	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,2	6	6
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении, фото ТО-2 сбоку, движение справа налево)			



СТАРТ

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 5 м.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 13 \text{ м}$, α (вверх) = 21° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	ТО-2

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС ногами вперед

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ)

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ВСС-1, ПОД	БЗ

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.10 с ВСС по ПОД.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ – ТО-3)

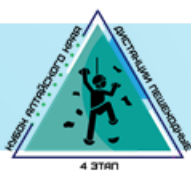
Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъём по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ свободным лазанием.



Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-2	БЗ-3

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём по перилам (БЗ – ТО-2)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСС-1	ТО-2, ОЗ

Действия: подъём по п. 7.10.2 с ВСС.

Обратное движение: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1)

Параметры: $L = 13$ м, α (вниз) = 21° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	БЗ

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС, движение производится ногами вперед.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС.

При прохождении этапа 6 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 6 до линии финиша – 5 м.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)


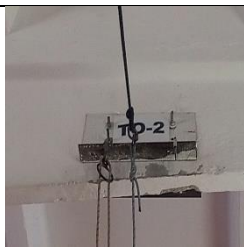

Класс дистанции – 3

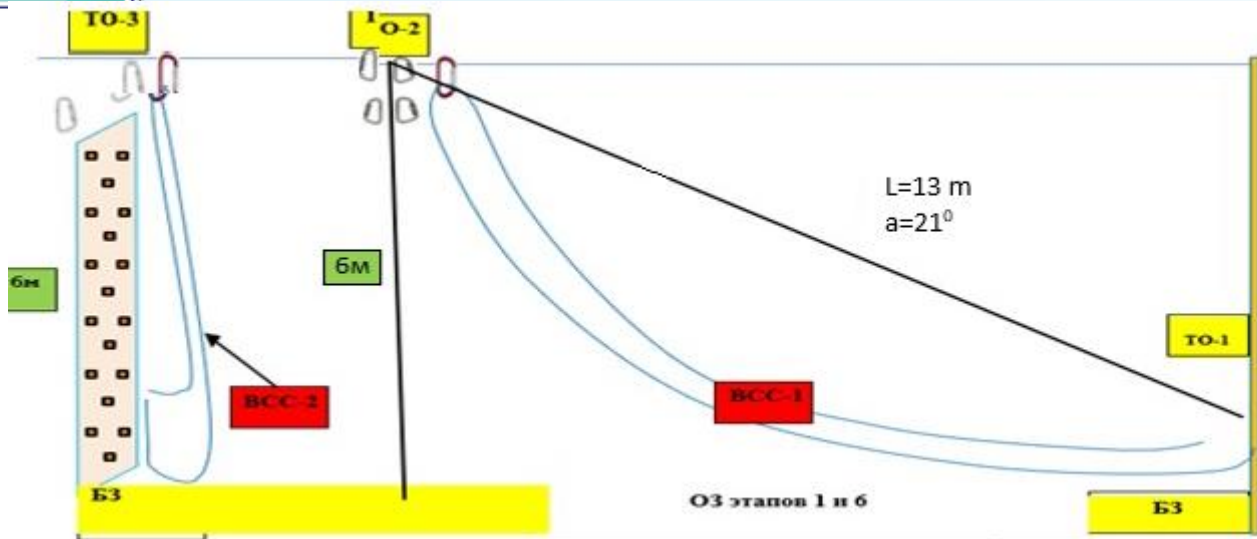
Количество этапов – 6

1. На дистанции применяется ручной хронометраж.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера/судьи.
4. Временем финиша является время, зафиксированное судьей.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставлять в БЗ любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение.
7. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. ВСС-1 работает на этапах 1, 2, 5 и 6. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. ВСС-1 расположена справа от ТО-2 по ходу движения к стенду с зацепами.
2. ВСС-2 работает на этапах 3 и 4, пропущена через карабин на ТО-3. ВСС-2 расположена справа от ТО-3 по ходу движения по стенду с зацепами. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.
3. На конце ВСС-1 – узел проводник-восьмерка. На конце ВСС-2 – узел проводник-восьмерка.
4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3
Расположение	в БЗ	в ОЗ	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,2	6	6
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении, фото ТО-2 сбоку, движение справа налево)			



СТАРТ

В момент старта всё снаряжение должно быть размещено до линии старта.
 Старт по сигналу судьи.

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 6 м.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 13 \text{ м}$, α (вверх) $= 21^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	ТО-2

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС ногами вперед.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ)

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ВСС-1, ПОД	БЗ

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п.7.6.15 из БЗ.

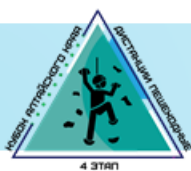
Обратное движение: по п. 7.10 с ВСС по ПОД.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ – ТО-3)

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:



ИС	ОЗ	ЦС
БЗ	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъём по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ свободным лазанием.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ.

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём по перилам (БЗ – ТО-2)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСС-1	ТО-2, ОЗ

Действия: подъём по п. 7.10.2 с ВСС.

Обратное движение: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1)

Параметры: $L = 13$ м, α (вниз) = 21° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	БЗ

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС, движение производится ногами вперед.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС.

При прохождении этапа 6 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 6 до линии финиша – 6 м.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.



УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	1
2	Количество этапов	4
3	Сумма длин этапов (м)	30
4	Набор высоты (м)	12
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	0
6	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
7	Количество этапов с восстановлением перил	0
8	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	0
9	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
10	Количество блоков	2
11	Количество этапов в блоке (макс.)	2
12	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 21^\circ$

1. На дистанции применяется ручной хронометраж.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера/судьи.
4. Временем финиша является время, зафиксированное судьей. При ручном хронометраже временем финиша является время, когда (группа, связка, участник) и все основное специальное снаряжение (кроме, снаряжения, оставленного на дистанции в соответствии с Условиями) полностью пересекли линию финиша согласно п.п. 5.6.2.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение веревок разрешено.
7. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
8. По п.1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
9. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ





Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1 работает на этапах 1–2. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСВ-2 работает на этапах 3-4. Пропущена через судейское ФСУ, закреплённый на ТО-3.
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. На концах всех ВСВ завязан узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	2,0м	2,0м

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ
Оборудование	2 карабина	2 карабина	2 карабина	1 карабина
Высота (м)	1,2	6	6	1
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении, фото ТО-2 сбоку, движение справа налево)				

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено до линии старта.

Старт по сигналу судьи.

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 5 м.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 13,0$ м, α (вверх) = 21° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

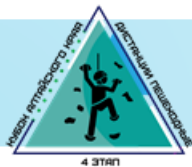
Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).



Блок этапов 3–4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

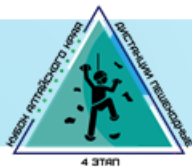
ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: спуск по п. 7.10 по судейским перилам с ВКС.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 4 до линии финиша – 6 м.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.



УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	48
4	Набор высоты (м)	18
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 21^\circ$

1. На дистанции применяется ручной хронометраж.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера/судьи.
4. Временем финиша является время, зафиксированное судьей. При ручном хронометраже временем финиша является время, когда (группа, связка, участник) и все основное специальное снаряжение (кроме, снаряжения, оставленного на дистанции в соответствии с Условиями) полностью пересекли линию финиша согласно п.п. 5.6.2.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение веревок разрешено.
7. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
8. Лидирование разрешено.
9. По п.1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
10. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ





1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2, 5-6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСВ-2 работает на этапах 3-4. Пропущена через судейское ФСУ, закреплённый на ТО-3.
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. На концах всех ВСВ завязан узел проводник восьмерка. Завязывание участниками

узлов на ВСВ запрещено.

3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	2,0м	2,0м

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	1 карабина
Высота (м)	1,2	6	6	1
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении, фото ТО-2 сбоку, движение справа налево)				

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено до линии старта.

Старт по сигналу судьи.

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 5 м.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 13,0 м, α (вверх) = 21°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, с сопровождением пропущенным через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: h = 6,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

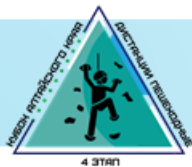
ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД.

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение.

Блок этапов 3-4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.



Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.

Блок этапов 5-6 Подъём по перилам - Навесная переправа.

Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 13,0$ м, α (вниз) = 21° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

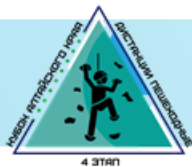
Действия: движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4(в). Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(в).

При прохождении этапа 6 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 4 до линии финиша – 6 м.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.



УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	62
4	Набор высоты (м)	24
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 35^\circ$

1. На дистанции применяется ручной хронометраж.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера/судьи.
4. Временем финиша является время, зафиксированное судьей. Временем финиша является время, зафиксированное судьей. При ручном хронометраже временем финиша является время, когда (группа, связка, участник) и все основное специальное снаряжение (кроме, снаряжения, оставленного на дистанции в соответствии с Условиями) полностью пересекли линию финиша согласно п.п. 5.6.2.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение веревок разрешено.
7. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
8. Лидирование разрешено.
9. По п.1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
10. Организация ВКС из командных веревок запрещена.


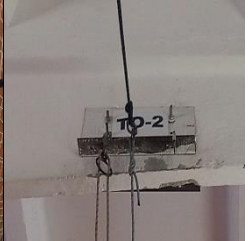


ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2, 3-4, и 7-8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСВ-2 работает на этапах 5–6. Пропущена через судейское ФСУ, закреплённый на ТО-3.
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.

2. На концах всех ВСВ завязан узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	2,0м	2,0м

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	1 карабина
Высота (м)	1,2	6	6	1
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении, фото ТО-2 сбоку, движение справа налево)				

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено до линии старта.

Старт по сигналу судьи.

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 5 м.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 13,0$ м, α (вверх) = 21° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

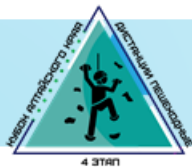
Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД.

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение.



Блок этапов 3–4 Подъём по перилам - Спуск по наклонной навесной переправе.

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2, ТО-2)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1(б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-4, БЗ-3)

Параметры: $L = 7,30$ м, α (вниз) = 38° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, судейские перила для дополнительной самостраховки, ВСВ-1	БЗ-2, ТО-4

Действия: движение первого участника по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4(в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Организация перил навесной переправы по п. 7.6. Движение второго участника по командным перилам по п.п. 7.9, 7.9.4(в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(а), 7.9.4(в) по командным или судейским перилам.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.

Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

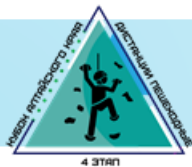
Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.



Блок этапов 7–8 Подъём по перилам - Навесная переправа.

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 13,0$ м, α (вниз) = 21° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

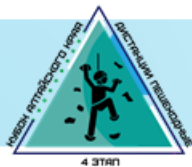
Действия: движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4(в). Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(в).

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 4 до линии финиша – 6 м.

При прохождении этапа 8 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.



УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» (М-Ж)

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	62
4	Набор высоты (м)	24
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 35^\circ$

11. На дистанции применяется ручной хронометраж.
12. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 1 секунды.
13. Старт производится по сигналу стартового таймера/судьи.
14. Временем финиша является время, зафиксированное судьей. При ручном хронометраже временем финиша является время, когда (группа, связка, участник) и все основное специальное снаряжение (кроме, снаряжения, оставленного на дистанции в соответствии с Условиями) полностью пересекли линию финиша согласно п.п. 5.6.2.
15. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
16. Волочение веревок разрешено.
17. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
18. Лидирование разрешено.
19. По п.1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
20. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ



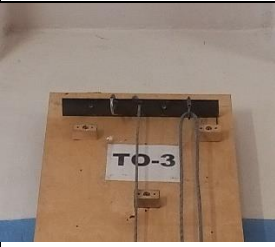

1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2, 5–6, и 7-8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСВ-2 работает на этапах 3-4. Пропущена через судейское ФСУ, закреплённый на ТО-3.
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.

2. На концах всех ВСВ завязан узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	2,0м	2,0м

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	1 карабина
Высота (м)	1,2	6	6	1
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении, фото ТО-2 сбоку, движение справа налево)				

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено до линии старта.

Старт по сигналу судьи.

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 5 м.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 13$ м, α (вверх) = 21° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

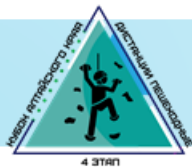
Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД.



После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение.

Блок этапов 3–4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.

Блок этапов 5–6 Подъём по наклонной навесной переправе. Спуск по перилам

Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-3 – ТО-2)

Параметры: $h = 7,20$ м, $\alpha = 38^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: движение первого участника по судейским перилам по п.п. 7.9.4(в), с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(а) к судейским перилам. Организация перил навесной переправы по п. 7.6. Движение второго участника по командным перилам по п.п. 7.9.4(в), 7.9.4(а) с дополнительной самостраховкой. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(б), 7.9.4(в) по командным или судейским перилам. с дополнительной самостраховкой к судейским перилам.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2).

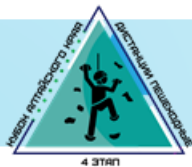
Параметры: $h = 5,70$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.



После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение.

Блок этапов 7–8 Подъём по перилам - Навесная переправа.

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 12,30$ м, α (вниз) = 21° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4(в). Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(в).

При прохождении этапа 8 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа 8 в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 4 до линии финиша – 6 м.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.