



«Утверждаю» 20.04.2026г.

Главный судья соревнований

В.В.Шкрябин

Условия прохождения и техническая информация **связка 2 класс**

Чемпионат и первенство Приморского края по спортивному туризму

Дистанция – горная «Зеленый жумар – 2026»

Граница этапов (опасная зона) естественный рельеф – обрыв и (или) линия ограничения, если это не оговорено особо в Условиях или в технической информации. На всём протяжении прохождения дистанции между участниками связки должна быть связывающая верёвка.

Самостраховка участников только в оборудованных ПС.

Перечень минимального, количества обязательного снаряжения на одну связку, для прохождения дистанции:	– каска – 2 шт., – страховочная система – 2 комплекта (комплектность в соответствии с п. 3.4. Правил), – верёвка основная для связки 1 шт. не менее 20 м., – СУ – 1 шт.
Перечень рекомендуемого снаряжения на одну связку, для прохождения дистанции:	– веревка основная – не менее 45 м., – ус самостраховочный – 4 шт. (длиной не менее 0,4 м каждый), – карабины – 10 шт., – тормозное устройство для спуска по верёвке – 2 шт.

Снаряжение должно соответствовать требованиями, изложенными в Правилах вида спорта «Спортивный туризм». Раздел 3. Часть 2. «Дистанция – горная» (стр. 194)

Время прохождения дистанции – сумма времен прохождения этапов (блоков) этапов дистанции от старта до финиша, за вычетом отсечек. КВ для данной дистанции составляет 22 минуты.

Список сокращений:

КВ	– контрольное время.
ПС1,2,3,4	– пункты страховки №№1, 2, 3, 4 (организованы судейской коллегией, представлены готовой станцией из станционной петли с 1 мастер-карабином. Карабин с классической винтовой муфтой.)
СП	– судейские перила.
БЗ	– безопасная зона.
СУ	– страховочное устройство.
Правила	– Правила вида спорта «Спортивный туризм». Раздел 3. Часть 2. спортивные дисциплины, содержащие в своем наименовании слова «Дистанция – горная» (стр. 194-248)
ВСС	– верхняя судейская страховка.

ТП	– технический прием.
С	– старт.
Ф	– финиш.
ВКС	– верхняя командная страховка
ОС	– основная веревка
ПТ	– промежуточная точка

Дистанция – горная – связка

Включает в себя этапы, в следующей последовательности:

1 этап: «Подъем» КВ – 7 мин. (2 участника на самостраховке на ПС2)
Протяженность этапа до 20 метров, крутизной до 60 градусов.
Расстояние от стартовой линии до ПС1 не более 20 метров по каменистому побережью.
<p>Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.3 Правил.</p> <p>Оба участника от стартовой линии приходят к ПС1, встают на самостраховку, после чего связка может начать подъем по склону с самостраховкой СП веревке (в соответствии с п. 7.3. Правил).</p> <p>Первый участник поднимается по склону до ПС2, где встает на самостраховку, после чего больше не может использовать СП.</p> <p>Первый участник на ПС2 организывает подъем второго участника.</p> <p>В соответствии с тактикой команды, прохождение второго участника может осуществляться свободным лазанием с верхней командной страховкой (в соответствии с пп. 7.2; 7.1.3-7.1.8 Правил) или с использованием перил (в соответствии с п. 7.3; 7.7. Правил), используя командные перила в качестве опоры при помощи жумара.</p> <p>Окончанием прохождения этапа является нахождение 2-х членов связки на ПС2. При этом по окончании этапа связка должна сообщить судье этапа «Связка на самостраховке, конец этапа».</p>
2 этап: «Траверс» КВ – 5 мин. (2 участника на самостраховке на ПС3)
Протяженность этапа до 10 метров, крутизной до 60 градусов.
Перепад высоты от ПС2 до ПС3 может достигать 5 метров.
Количество промежуточных точек может достигать 5 штук.
<p>Прохождение этапа осуществляется согласно пп 7.5. Правил.</p> <p>Оба участника перед прохождением этапа должны находиться на самостраховке на ПС2.</p> <p>При движении участники должны быть присоединены коротким усом самостраховки или карабином, расположенном непосредственно в точке крепления к ИСС, к перилам, организованным согласно п. 7.7. Правил.</p> <p>Окончанием прохождения этапа является нахождение 2-х членов связки на ПС3. При этом по окончании этапа связка должна сообщить судье этапа «Связка на самостраховке, конец этапа».</p>

3 этап: «Спуск» КВ – 10 мин. (2 участника за линией финиша)

Протяженность этапа до 15 метров, крутизной до 60 градусов.

Расстояние от ПС4 до финишной линии не более 20 метров по каменистому побережью.

Участники спускаются по очереди по командным перилам с помощью тормозных устройств, обеспечивающих трение, замедляющее свободное скольжение по вертикальным перилам.

На конце перильной верёвки должен быть завязан узел из группы «проводников».

На всём протяжении этапа первый участник должен быть обеспечен верхней командной страховкой через ПС3 (в соответствии с п. 7.4. Правил).

Второй участник может организовать спуск по склону с самостраховкой на перилах (в соответствии с п. 7.3. Правил).

Оба участника при снятии командных перил должны быть на самостраховке в ПС4.

Движение от ПС4 до финишной линии возможно только после того как будут полностью сняты командные перила.

Окончанием прохождения этапа и всей дистанции в целом является нахождение 2-х членов связки за финишной линией.

Дополнительная информация:

1. Начало движения участника (снятие с самостраховки), идущего первым, на 3 этапе (Спуск) возможно только после получения подтверждающей команды «Страховка готова», при отсутствии команды группе назначается штраф.

2. Окончанием прохождения этапов 1 и 2 является нахождение 2-х членов связки на самостраховке на ПС 2 и ПС 3. При этом по окончании этапа связка должна сообщить судье этапа командой «Связка на самостраховке, конец этапа», при отсутствии которой группе назначается штраф.

3 В качестве СУ при движении как первого, так и второго участника, могут быть использованы только СУ, в паспорте завода-изготовителя которого указана эта функция.

Использование спускового устройства по типу «восьмерка» в качестве СУ может быть допущено при условии, что в паспорте завода-изготовителя это устройство допускается к организации страховки. При этом копию паспорта завода-изготовителя и спусковое устройство необходимо предоставить судье на предстартовую проверку. На спусковом устройстве должна быть четко видна марка производителя.

4 Для организации самостраховки на подъёме с жумаром применяются схватывающие узлы или зажимы закрытого типа, не повреждающие верёвку и предназначенные для использования в этих целях производителями в соответствии с инструкциями по эксплуатации, и должны отвечать требованиям. В качестве самостраховки может быть применена вспомогательная веревка диаметром не менее 6 мм и не более 7 мм, при этом минимальная разница между диаметрами основной веревки и вспомогательной должна быть не менее 3 мм.

5 На ПС допускается использование дополнительных собственных

карабинов, при условии подключения рядом с судьейским карабином в туже ветку.

6 ВСС подключается к каждому члену связки к грудному поясу ИСС отдельным судьейским карабином судьей этапа в БЗ непосредственно перед стартом связки. Отключается ВСС только судьей этапа после финиширования связки.

7 КВ на всю дистанцию составляет 24 минуты, без учета отсечек если такие возникнут.

8 Основное (командное и личное) снаряжение – любое снаряжение (согласно Разделу 3 Правил), взятое участниками связки на дистанцию для выполнения ТП. Всё основное снаряжение участники группы (связки) транспортируют от старта до финиша последовательно через все этапы.

9 Потерянным считается снаряжение, которое по окончании КВ дистанции (этапа) какой-либо своей частью находится на дистанции, или осталось подключенным к судьейскому оборудованию, или вышло за пределы дистанции. Участники связки имеют право забрать (вернуть) снаряжение с дистанции до окончания КВ дистанции (этапа), любым способом, не противоречащим Условиям и Регламенту.

10 Спортсмены должны прибыть к пункту старта не позднее, чем за 30 минут до времени их старта по стартовому протоколу для проверки снаряжения.

11. При необходимости участники могут удлинять или укорачивать длину связки допустимыми, безопасными способами, не вывязываясь из нее.

12. В соответствии с тактикой прохождения дистанции команды могут брать большее количество снаряжения, чем указано в списке обязательного и рекомендуемого снаряжения.

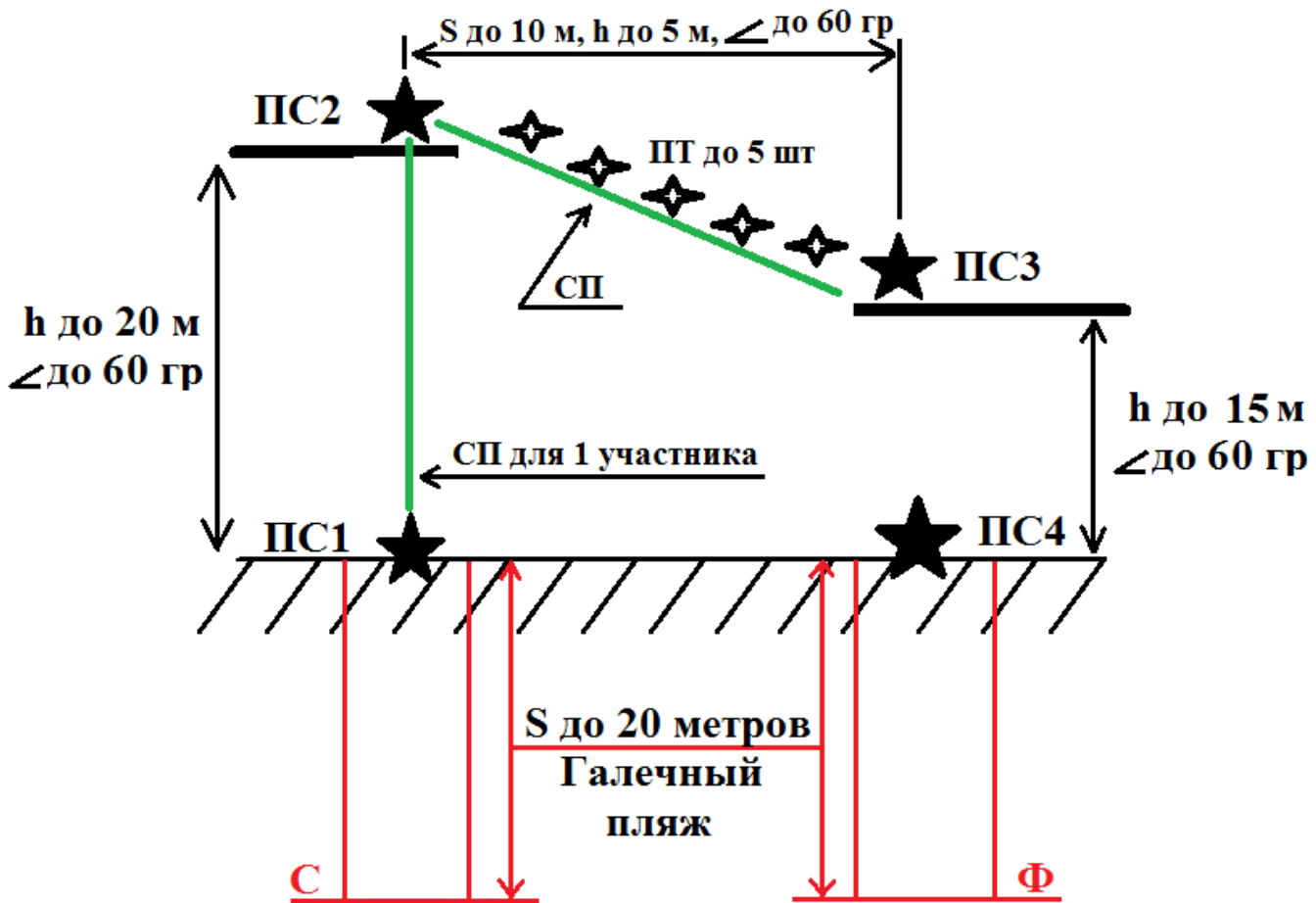
13. При движении связки, выдача/прием связывающей участников веревки должна осуществляться через карабин ПС, установленный связкой рядом с судьейским карабином в туже ветку, либо через установленный судьейский карабин.

14. Провисание связывающей веревки ниже ступней движущегося участника является нарушением и наказывается штрафом как «Неправильная страховка» п. 6.4.3. Правил во всех случаях, за исключением, когда связкой организована ВКС дополнительной ОВ.

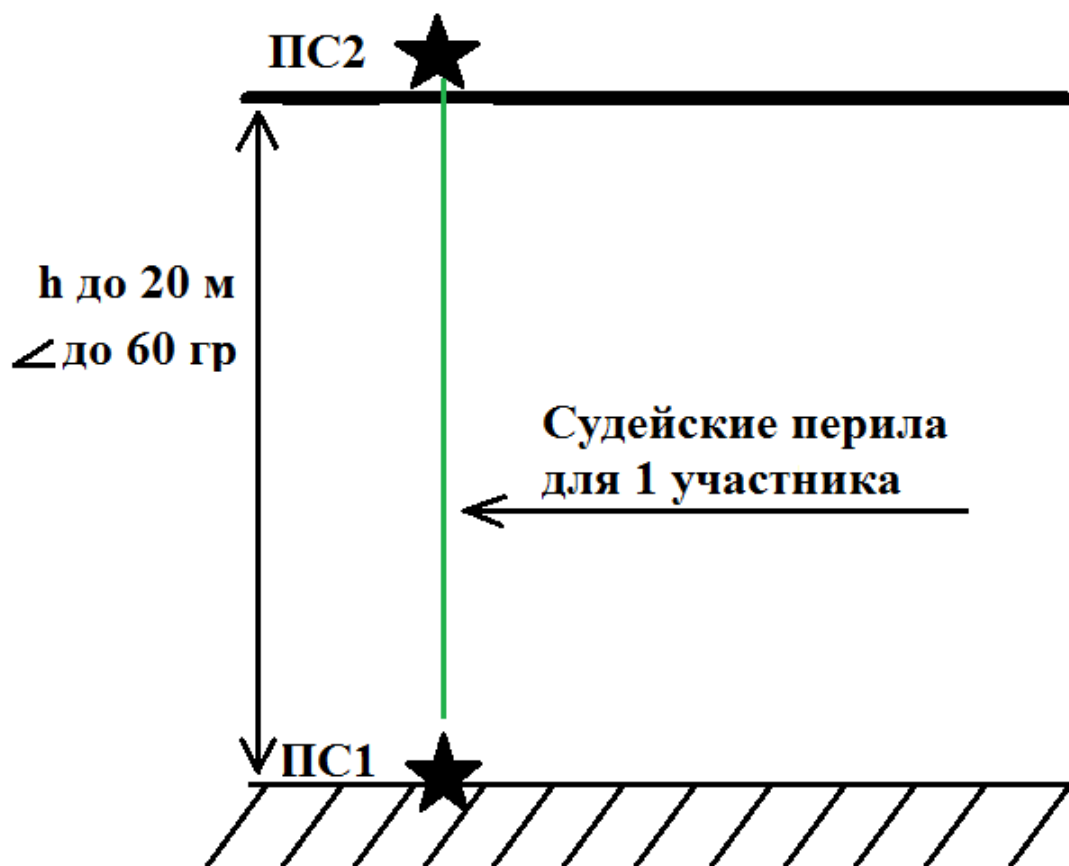
15. Промежуточная точка на траверсе не является ПС, прохождение этапа возможно только по одному участнику.

**Схемы прохождения этапов
дистанции – горная – связка 2 класса**

Общая схема дистанции

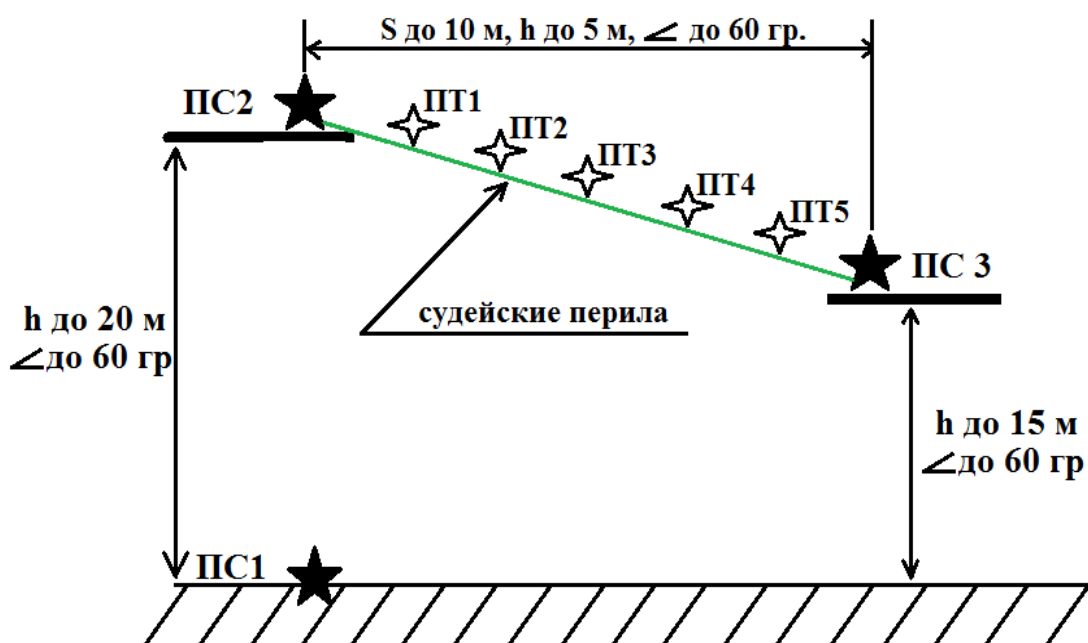


**1 этап: «Подъем» КВ – 7 мин.
(2 участника на самостраховке на ПС2)**



5

**2 этап: «Траверс» КВ – 5 мин.
(2 участника на самостраховке на ПС3)**



**3 этап: «Спуск» КВ – 10 мин.
(2 участника за линией финиша)**

