



Чемпионат и Первенство Москвы,

Кросс-лонг-общий старт, 12 октября 2025 г.

Техническая информация.

1. Местность:

представляет из себя 2 ландшафтные зоны.

1. Чистый сосновый лес с плавным микрорельефом. Присутствует много искусственных объектов рельефа, таких как капониры, воронки, окопы. Грунт песчаный. Дорожная сеть развита хорошо, по большей части состоит из пропашек. Некоторые пропашки, показанные на карте, зарастают и плохо заметны на местности. В то же время на местности могут присутствовать свежие пропашки, не отраженные на карте.
2. Смешанный равнинный лес средней и плохой проходимости. Местами присутствуют заросли кустов (черемуха, ива, бересклет) с плохой проходимостью. Также, как и в первой ландшафтной зоне, на местности присутствуют капониры разного размера, воронки, корчи и другие микрообъекты. Дорожная сеть развита плохо. Присутствует несколько заболоченостей, практически сухих в данное время года. Грунт песчаный, в низинах глинистый. На местности могут присутствовать свежие корчи и упавшие стволы, не обозначенные на карте.

2. Ограничения района:

Север: река Сушка с заболоченной поймой, ЛЭП.

Запад и Юг: автомобильная дорога Серпухов-Лужки

Восток: открытая просека

Аварийный азимут: запад (АА 270), до автомобильной дороги Серпухов-Лужки, далее по ней к центру соревнований

Внимание! У групп, для которых используются карты формата А4, границы района находятся за обрезами карты! Участники детских групп (МЖ10, МЖ12, О3) обязаны выходить на дистанцию с заряженными мобильными телефонами. Ответственность за это возлагается на представителей команд!

3. Опасные места:

Автомобильная дорога Серпухов-Лужки со скоростным движением автотранспорта. Движение спортсменов по проезжей части и по обочине категорически запрещено. Участники, замеченные в движении по автодороге или по обочине, будут дисквалифицированы!

Упавшие стволы в траве с острыми сучьями, бытовой мусор.

4. Карта подготовлена в 2024 году, авторы Владимир Люк и Владимир Тутынин. Свежие пропашки, хорошо заметные на местности, обозначены знаком 108.0 (сухая канава). Старые зарастающие пропашки обозначены знаком 508.0 (узкая просека). Окопы и канавы обозначены на карте знаком 104.5 (утолщенная сплошная коричневая линия).

Масштаб карт 1:10000 и 1:7500 (в зависимости от группы), сечение рельефа 2,5 метра. Карты герметизированы (карты формата А3 заламинированы, карты формата А4 вложены в пакеты).

Легенды впечатаны в карту. Нумерация КП одинарная у всех групп.

5. Параметры дистанций:

Группы	Параметры	Масштаб	Формат карты	Кол-во кругов, конфигурация	РВП, мин	Контр. время, мин	
Д1	МЭ	18,4км – 41КП	1:10000	А3, двусторонняя	2+1 общий	100-105	210
Д2	М20, М35	14,7км – 36КП	1:10000	А3, двусторонняя	2	85-90	180
Д3	ЖЭ, М18, М45	12,4км – 33КП	1:10000	А4, двусторонняя	2	М18-80 ЖЭ-90 М45-85	180
Д4	Ж20, МБ	10,6км – 29КП	1:10000	А4, двусторонняя	2	75	150
Д5	Ж18,Ж35 М16,М55	8,6км – 27КП	1:10000	А4, двусторонняя	2	55-60	120
Д6	Ж16, Ж45, ЖБ	7,6км – 24КП	1:10000	А4, двусторонняя	2	55-60	120
Д7	М14, М65, Ж55	6,6км – 21КП	1:7500	А4	2 бабочки	40-45	120
Д8	Ж14, Ж65	5,1км – 22КП	1:7500	А4	2 бабочки	38-40	120
Д9	М12, М75	4,0км – 16КП	1: 7500	А4	2 бабочки	26-28	90
Д10	Ж12,Ж75	3,3км – 15КП	1:7500	А4	1 бабочка	23-25	90
Д11	Ж10, М10, О3	2,6км – 8КП	1:7500	А4	1 круг,	18-20	90
Д12	О1	10,6км – 25КП	1:10000	А4	1 круг,		150
Д13	О2	5,4км – 20КП	1:7500	А4	1 круг		120

Участники дистанций Д1 – Д6 получают на старте двусторонние карты. Нумерация КП на каждом круге начинается с 1. Номер участника напечатан на

карте каждого круга в левом нижнем углу, например – 101.1 – карта первого круга, 101.2 – второго. Будьте внимательны, не перепутайте порядок прохождения кругов!

У группы МЭ третий круг впечатан в карту второго круга. В связи с этим в районе старта-финиша сложная конфигурация дистанций, будьте внимательны!

Маркированные участки, обязательные для прохождения: от старта до ТНО – 50 метров, от последнего КП до финиша – 60 метров, от последнего КП первого и второго (МЭ) круга до ТНО – 130 метров. На маркированном участке будет пункт питания. На пункте питания участникам будет предложена вода. Участники могут оставить свое питание возле пункте питания.

Отметка электронная SportIdent. Все станции, кроме станции финиш, будут работать в бесконтактном и контактном режимах.

6. Старт.

В стартовый накопитель участники приглашаются за 10мин. За 5 мин. проходят на линии старта. Участники выстраиваются по порядку номеров, в линии по 20 человек. Начало выдачи карт за 2 минуты до старта каждого забега. Участник обязан проверить, что выданная карта соответствует его номеру. После этого спортсмены держат карты у бедра до команды «старт». Участники, опоздавшие к началу выдачи карт, не допускаются на стартовые линии, и стартуют позже старта своей группы. Смотреть карты можно только по команде «старт». Участники, замеченные в нарушении этого правила, будут дисквалифицированы.

Открытый старт будет находиться в отдельном коридоре сбоку от основного старта. Старт в открытых группах по стартовой станции.

7. Финиш.

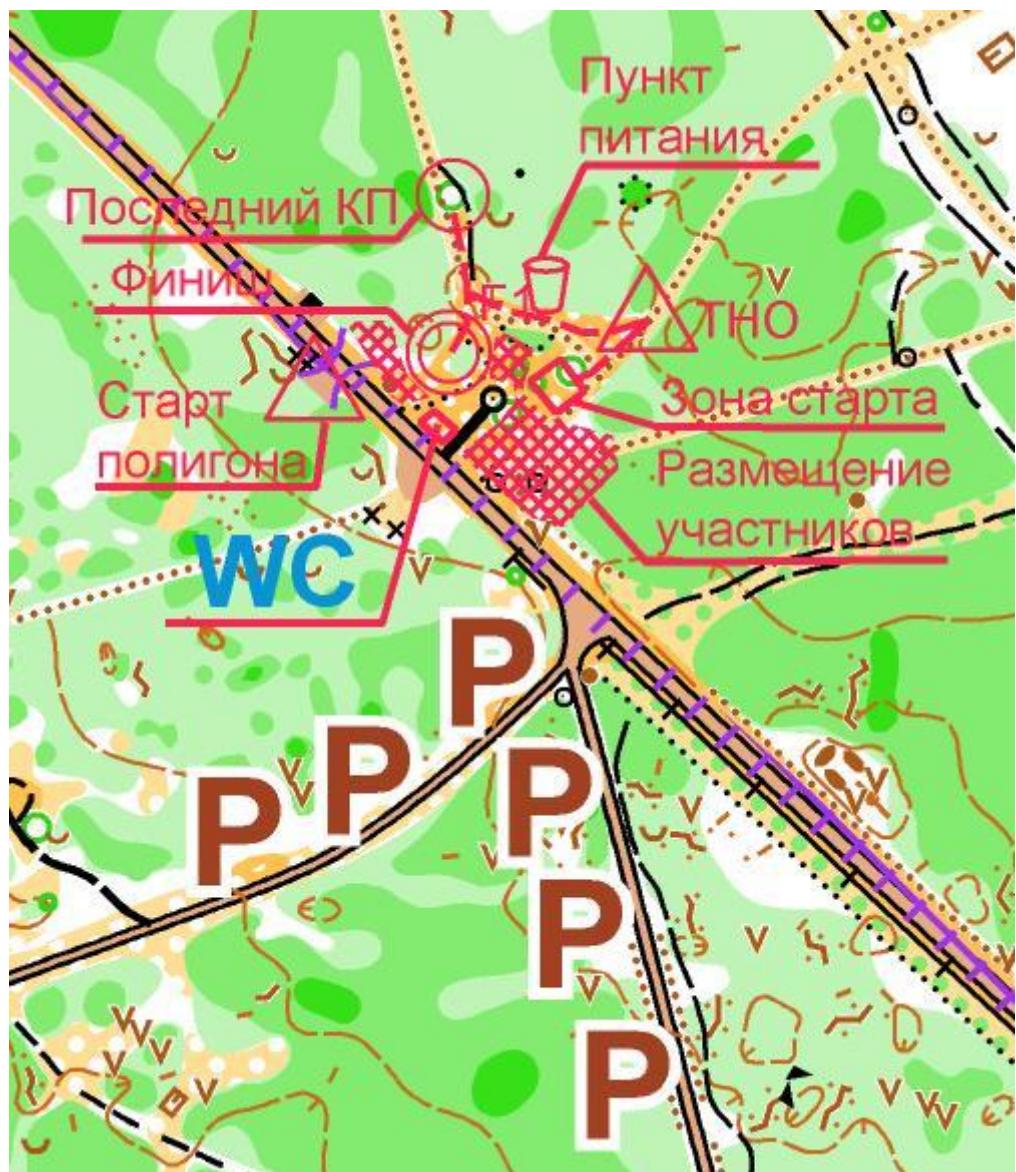
Финиш спортсменов происходит в момент пересечения финишной линии, которая находится под финишной аркой. В случае очной борьбы порядок прихода спортсменов определяется судьей, находящимся на линии. Финишная станция будет расположена через 5–10 метров после финишной линии. **Станция будет работать в контактном режиме! Всем участникам, в том числе с бесконтактными чипами, необходимо контактно отметиться в финишной станции, строго в порядке пересечения финишной линии!**

8. Разминочный полигон

Участникам будут предложены карты разминочного полигона в двух масштабах (1:10000 и 1:7500). На полигоне будут 5 КП без средств отметки. Полигон расположен с другой стороны автомобильной дороги. Переход дороги разрешен строго по переходу «зебре». Будьте внимательны и осторожны, перед переходом посмотрите по сторонам. Разминка участников разрешена либо на полигоне, либо на стартовой поляне.

Выход в район соревнований участникам и представителям команд до старта или после финиша запрещен! Команды, замеченные в нарушении данного правила, могут быть дисквалифицированы.

9. Схема центра соревнований



Удачных стартов!