



Любительский
спортивный клуб
«Остров Юность»



**III этап VI Кубка клубов Иркутской области
по спортивному ориентированию.
Спортивное ориентирование на велосипедах (МТБО)**

ИНФОРМАЦИЯ 12.07.2026

ДИСЦИПЛИНА: Велокросс-спринт.

ГРУППЫ:

М, Ж, М-40, Ж-40, открытая

ПАРАМЕТРЫ ДИСТАНЦИИ:

М – 21 КП, 5000 м

Ж – 22 КП, 4800 м

М-40 – 19 КП, 4800 м

Ж-40 – 20 КП, 4500 м

Открытая – 17 КП, 3500 м

ЛЕГЕНДЫ КП:

Отсутствуют (двойная нумерация КП)

ПОРЯДОК СТАРТА:

Перед стартом участник обязан убедиться в наличии установленного велопланшета, закреплённого номера на руле и дублирующего номера на спине, в исправности своего велосипеда (особенно тормозной системы). Очистка и активация чипа SIAC выполняется самостоятельно до подхода к стартовой линии.

Использование велошлема обязательно, велошлем должен быть застёгнут на голове!

Старт раздельный по два человека из разных групп с интервалом 1 мин.

На 1-ой минуте стартуют: участник группы М и участник группы Ж40

На 2-ой минуте стартуют: участник группы Ж и участник группы М40.

Карта выдаётся за 30 секунд до старта.

Расстояние до ТНО (пункт «К») 70 м.

ПОРЯДОК ФИНИША:

На мероприятии будет применяться финишный коридор с бесконтактной отметкой. Радиолента будет закреплена на финишную арку (над проезжающим участником). Радиус магнитного поля 2,5 м. Для случаев несрабатывания чипа SIAC дополнительно после финишного створа будет установлена финишная станция.

Не допускается проходить через финишную арку после активации чипа и до завершения дистанции, т.к. финишная отметка отключает AIR+ на чипе SIAC!

КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ: 120 мин.

КАРТА: Масштаб 1:7500 (в 1 см карты 75 м местности), сечение рельефа 2,5 м.
Карту составил Пустовойтов И.М., г. Барнаул, 2024 г.

ГРАНИЦЫ ПОЛИГОНА: Север – начало крутого спуска к железной дороге;
Восток – асфальтированная дорога к туберкулёзному санаторию;
Юг – ул. Бульвар Рябикова;
Запад – СНТ «Сибирский Садовод».

ЦЕНТР СОРЕВНОВАНИЙ: северный конец ГК № 9а (подробную информацию см. в [Положении](#))

ОСОБЕННОСТИ ПРАВИЛ И КАРТ МТБО:

Карты для МТБО отличаются от карт для кроссовых дисциплин и больше похожи на карты для лыжных дисциплин.

Знаки растительности аналогичны кроссовым, но отличаются более бледным цветом. Характеристика плотности леса определяется не «пробегаемостью», а «видимостью».

Искусственные объекты, границы и т.п., отображаемые в картах для кроссовых дисциплин чёрным цветом, отображены серым. Чёрный цвет используется только для обозначения трасс и дорог без покрытия и троп, а также заборов.

Для лучшей видимости сети дорог на карте этапы между КП и знаки КП «подрезаны».

Толщиной линии определяют ширину дороги и тропы: толстой линией шириной более 1,5 м, средней линией от 0,5 м до 1,5 м, тонкой менее 0,5 м.

Штриховкой линии определяют условную скорость движения на велосипеде. Сплошная линия – быстрая езда, длинный штрих – средняя езда, короткий штрих – медленная езда.

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ:

- 1) Не допускается проезд в разрыве между гаражными кооперативами № 9а и № 238 (отмечено на карте фиолетовой штриховкой).
- 2) Необходимо быть предельно внимательными при проезде на северной части карты возле крутого спуска.
- 3) Не допускается остановка и нахождение участников на КП: отметились, отъехали на расстояние и рассматривайте карту.
- 4) Необходимо быть предельно внимательными на основных тропах и асфальтовой дорожке во избежание столкновений с гуляющими в парке, детьми на самокатах и велосипедах, а также другими участниками соревнования. Не отвлекайтесь сильно на карту, контролируйте своё передвижение!