



Первенство России по спортивному туризму на горных дистанциях «Связки – 2024» дистанция – горная – связка 4 класса

Техническая информация и Условия прохождения

Граница этапов (опасная зона) – естественный рельеф – обрыв и (или) линия ограничения, если это не оговорено особо в Условиях или в технической информации. На всём протяжении прохождения дистанции между участниками связки должна быть связывающая верёвка. Самостраховка участников только в оборудованных ПС или ППС.

Для самостоятельного оборудования командных ПС или ППС необходимо использовать для закрепления только судейские петли или неразъёмные карабины.

Штраф за не прохождение каждым участником каждого ПС или ППС – 2 минуты. Перечень минимального количества снаряжения на одну связку необходимого для прохождения дистанции 4 класса: каска – 2 шт., страховочная система – 2 комп., кошки – 2 пары, верёвка основная – 2 шт. не менее 50 м., ус само страховочный – 4 шт. х 1,5 м, карабины – 15 шт., ледовый молоток – 2 шт., страховочное устройство – 2 шт., тормозное устройство для спуска по верёвке и страховки – 2 шт., лесенки, оттяжки и другое специальное снаряжение – в зависимости от тактики прохождения дистанции. Требования к снаряжению в соответствии с требованиями, изложенными в «Правилах...».

Название этапов и их последовательность прохождения для юниорок и юниоров одинаковая. Отличие только в расположении на местности

**Дистанция – горная – связка 4 класса включает в себя
блоки этапов и отдельные этапы в следующей последовательности:**

1 этап: «Спуск»

Протяжённость этапа до 25 метров. Крутизна свыше 90°. Этап оборудован судейским ПС1 (петли с заглушенным карабином), ПС2 (две петли). **КВ – 10 минут (освобождение ПС1).**

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.4 «Правил...».

Участники спускаются по очереди по командным перилам с помощью тормозных устройств, обеспечивающих трение, замедляющее свободное скольжение по вертикальным перилам. На конце перильной верёвки должен быть завязан узел из группы «проводников». Конец командной спусковой верёвки должен быть закреплён в ПС2. На всём протяжении этапа оба участника обеспечивают взаимную верхнюю командную страховку используя судейский карабин в ПС1. Оба участника при снятии командных перил должны быть на само страховке в ПС2.

2 блок этапов «Спуск - Подъём - Переправа»

Протяжённость этапа – до 35 м. **КВ – 15 минут (освобождение ПС1).**

Этап оборудован ПС1, одним ППС на участке подъёма блока этапов, ВСС для этапа «Переправа», ПС2. Не снятие верёвки в случае прохождения связкой всех ПС и ППС соответствует не прохождению двух ПС (4 минуты штрафа).

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.4, 7.1, 7.11 «Правил...». Первый участник до ПС2 проходит согласно Условиям прохождения этапов «Спуск» и «Подъём», с командной страховкой через ПС1. ВСС первому участнику при подъёме не предоставляется. Далее участники самостоятельно организуют навесную переправу между ПС1 и ПС2 (верёвка одинарная). Все приспособления, используемые для натяжения перил, перед переправой второго участника должны быть сняты. Второй участник проходит блок этапов от ПС1 до ПС2 по навесной переправе с ВСС и с организацией сопровождения первым участником через ПС2.

Переправляющемуся участнику запрещается касаться склона ногами и руками, помогая себе при движении по переправе, в опасной зоне.

3 блок этапов «Спуск участника - Спуск» КВ – 10 минут (освобождение ПС1).

Протяжённость блока этапов до 24 м крутизной свыше 90°. Этап оборудован судейским ПС1 (петли с заглушенными карабинами), ПС2 (две петли).

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.15, 7.4 «Правил...».

На этапе по усмотрению капитана связки назначается участник, которого необходимо транспортировать вниз по склону и которому запрещено оказывать помощь транспортирующему руками после его самостоятельной постановки на самостраховку в ПС1 до его перемещения в ПС2 и самостоятельной постановки на самостраховку. Спуск участника осуществляется двумя отдельными или сдвоенными верёвками (транспортировочная и верхняя командная страховка), жёстко закрепленных в оборудованном судейском ПС1 с использованием тормозных и страховочных устройств. Точки крепления тормозных устройств за петли судейского ПС1.

После оборудования ПС2 второй участник спускается по командным перилам, с организацией верхней командной страховки. ВСС не предоставляется.

4 блок этапов «Подъём - Подъём участника» КВ – 5 минут (первый участник на ПС2).

Протяжённость этапа – до 24 м, крутизной свыше 90°. Этап оборудован ППС (до шести штук), ПС1 (две петли) и ПС2 (две петли).

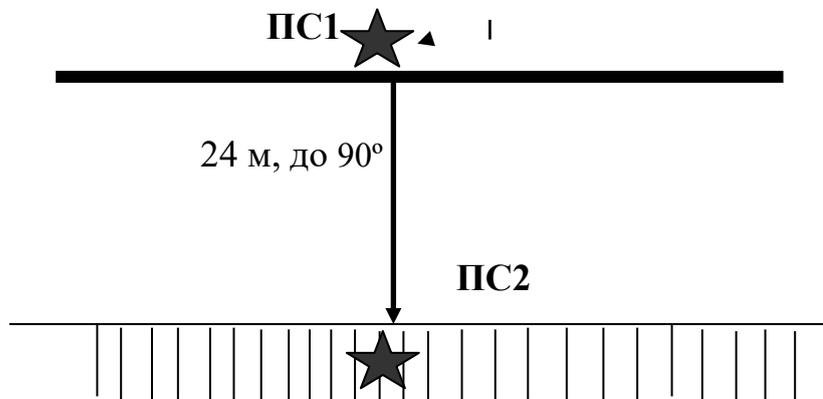
Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.1, 7.14 «Правил...».

Первый участник поднимается свободным лазанием с нижней командной страховкой, используя все судейские ППС. Подъём условно пострадавшего участника осуществляется отдельными верёвками (транспортировочная и командная страховка). Использование жумаров и схватывающего узла в системе страховки и самостраховки не допускается. Запрещается постановка участника на самостраховку, если его тело, а также его отдельные части (руки, ноги, голова и т.п.) находятся ниже уровня точки крепления ПС2 (карниза).

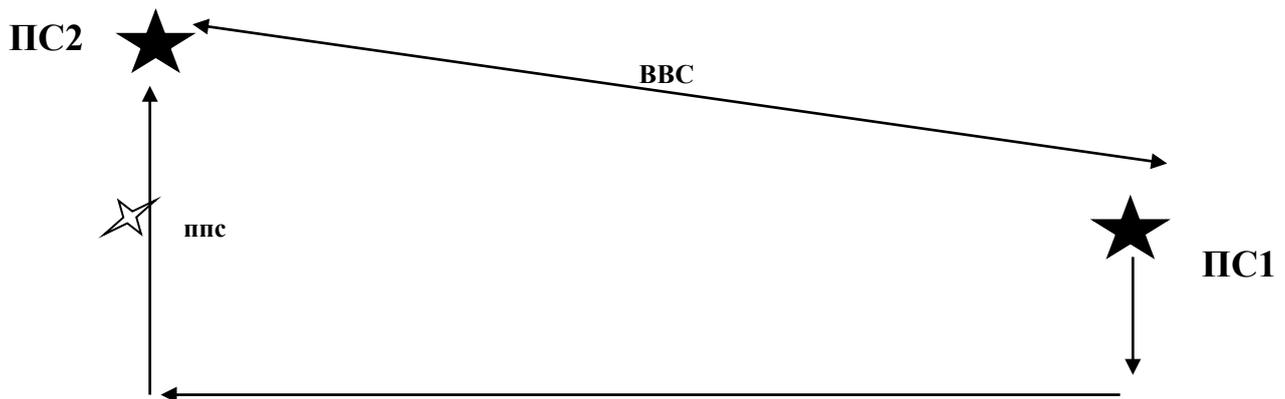
В случае превышения КВ первый участник поднимается, используя судейские перила (жумар) с нижней командной страховкой.

**Схемы прохождения этапов
дистанции – горная – связка 4 класса**

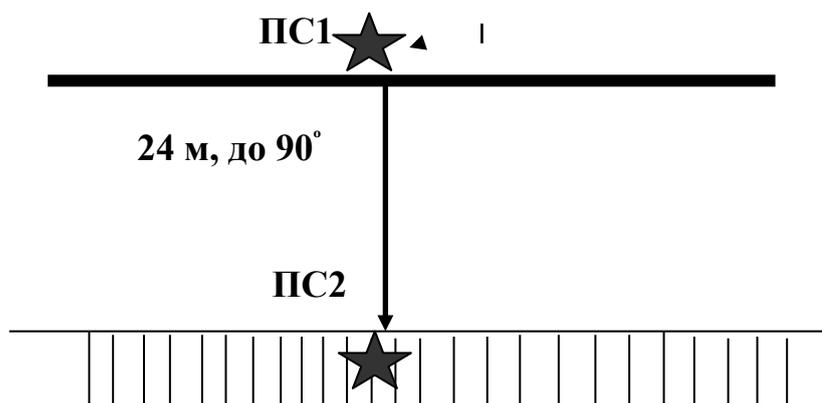
1 этап: Спуск КВ - 10 минут (освобождение ПС1)



2 блок этапов: Спуск – Подъём – Переправа КВ – 10 мин (освобождение ПС1)



3 блок этапов: Спуск участника - Спуск КВ - 10 мин (освобождение ПС1)



4 блок этапов: Подъём - Подъём участника КВ - 5 мин (участник на ПС2)

