**Чемпионат Приморского Края по спортивному туризму, дистанция спелео**

*29 апреля – 1 мая 2023 г.*

 *с. Екатериновка*

 **ОПИСАНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ – ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ УЧАСТНИКОВ, НЕПОСРЕДСТВЕННО ПЕРЕД СОРЕВНОВАНИЯМИ СХЕМЫ ТРАСС И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ МОГУТ НЕЗНАЧИТЕЛЬНО ПОМЕНЯТЬСЯ.**

**Описание дистанций 3 кл.**

**Спелео-связка.**

1. **Транспортировка груза**

**Схема дистанции:**

****

**Параметры дистанции:** Старт/Финиш – безопасная зона. Участок Г – Д – узость.

**Оборудование дистанции:** Навеска SRT

**Снаряжение дистанции:** Комплект SRT

**Легенда:** во время вашей экспедиции к вам внезапно подобрался паводок. Вам необходимо забазировать сало, и верёвку, а также вынести собранный ранее мусор. Мероприятие осложнено тем, что за время экспедиции все гермомешки в трансах дали течь. И можно транспортировать только через относительно сухой узкий обход водотоков.

**Условия прохождения:** Участники начинают движение из зоны Старт-финиш. Задача участником поменять местами трансы в точках А, Б и В. По одному трансу из каждой точки должен быть доставлен в две другие. Не более одного транса на человеке. Участники могут свободно перемещаться по навеске, трансы можно транспортировать только через узость Г-Д.

**2.** **Солотраспортировка**

**Схема дистанции:**

****

**Параметры дистанции:** Зона Старт-финиш – безопасная зона. Точка А – ОТК., Б, В– точки получения участниками условной травмы.

**Оборудование дистанции:** Навеска SRT.

**Снаряжение дистанции:** Комплект SRT.

**Легенда:** Во время стандартного 27 часового рабочего выхода участники двойки несколько подустали: забывают куда идут, путают верх с низом, а кроль с педалью. В результате они то и дело начинают терять дееспособность на навеске.

**Условия прохождения:** Первый участник начинает движение из зоны Старт-финиш к точке А. Достигнув точки А он возвращается в зону Старт/финиш и в точке Б (низ карема) получает условную травму. Второй участник должен транспортировать первого в зону старт-финиш. При касании земли участник излечивается от условной травмы. После этого второй участник начинает движение в точку А, но получает условную травму в точке В. Задача первого участника транспортировать условного пострадавшего в зону старт/финиш. Финишем считается нахождение всех участников в зоне старта-финиша и освобождение судейской навески.

1. **Организация навески**

**Схема дистанции:**



**Параметры дистанции:** Старт - финиш безопасная зона. Точки А– ОТК .

**Оборудование дистанции:** Навеска SRT. Верёвка, карабины.

**Снаряжение дистанции:** Комплект SRT.

**Легенда:** Поднимаясь по навеске вы обнаруживаете, что за год её очень сильно погрызли летучие мыши. Вы решаете её переделать. Позже ваш товарищ говорит вам, что ваша навеска – самая отвратительная вещь, что он видел в жизни и решает её вновь переделать.

**Условия прохождения:** Участник должен подняться по СРТ навеске с бухтой верёвки, в процессе демонтируя навеску. В точке А, он должен сбухтовать верёвку и заменить её на другую. В зоне старта финиша первый участник передаёт бухту второму участнику, после чего он повторяет задание. Узел в точке А – заячьи уши (через восьмёрку), во всех других местах навески – восьмёрка. Карем делается по одному из казанных в технике SRT алгоритмов. Не допускается волочение верёвки по дистанции. У участников есть возможность подготовить верёвку перед стартом дистанции.