

**Областные соревнования среди юношей/девушек, мужчин/женщин
Первенство города Екатеринбурга среди мальчиков/девочек,
юношей/девушек и юниоров/юниорок
по спортивному туризму в дисциплине
"дистанция – пешеходная - связка"**

09.11. 2024

МАОУ СОШ № 165 г. Екатеринбург

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

| | | |
|-----|--|---------------------|
| 1 | Класс дистанции | 2 |
| 2 | Количество этапов | 6 |
| 3 | Сумма длин этапов (м) | 61 |
| 4 | Набор высоты (м) | 18 |
| 5 | Количество этапов с организацией и снятием перил | 1 |
| 5.1 | - в том числе перил (навесных, наклонных) переправ | 0 |
| 6 | Количество этапов с восстановлением перил | 0 |
| 7 | Высота подъема по вертикальным перилам (м) | 6 |
| 8 | Высота подъема по стенду с зацепами (м) | 6 |
| 9 | Количество блоков | 3 |
| 10 | Количество этапов в блоке (макс.) | 2 |
| 11 | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | $\alpha = 20^\circ$ |

1. На дистанциях применяется система электронной отметки
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
- 4. Волочение верёвок запрещено.**
5. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ, должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1. (а, б или в).
6. Лидирование разрешено.
7. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
8. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 5–6. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2. Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1.
 - ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3. Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-1 и подключены к ТО-1.
2. На концах всех ВСВ – узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ-1=3 м, БЗ-2=3 м

Расположение, оборудование и высота ТО:

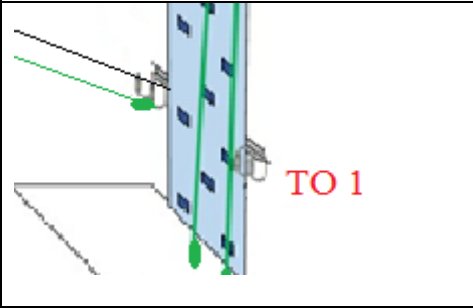

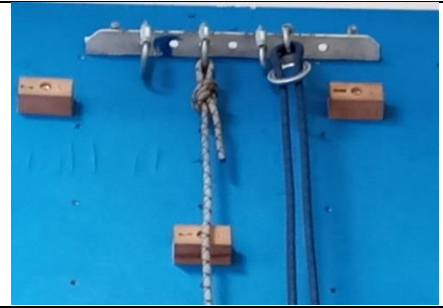
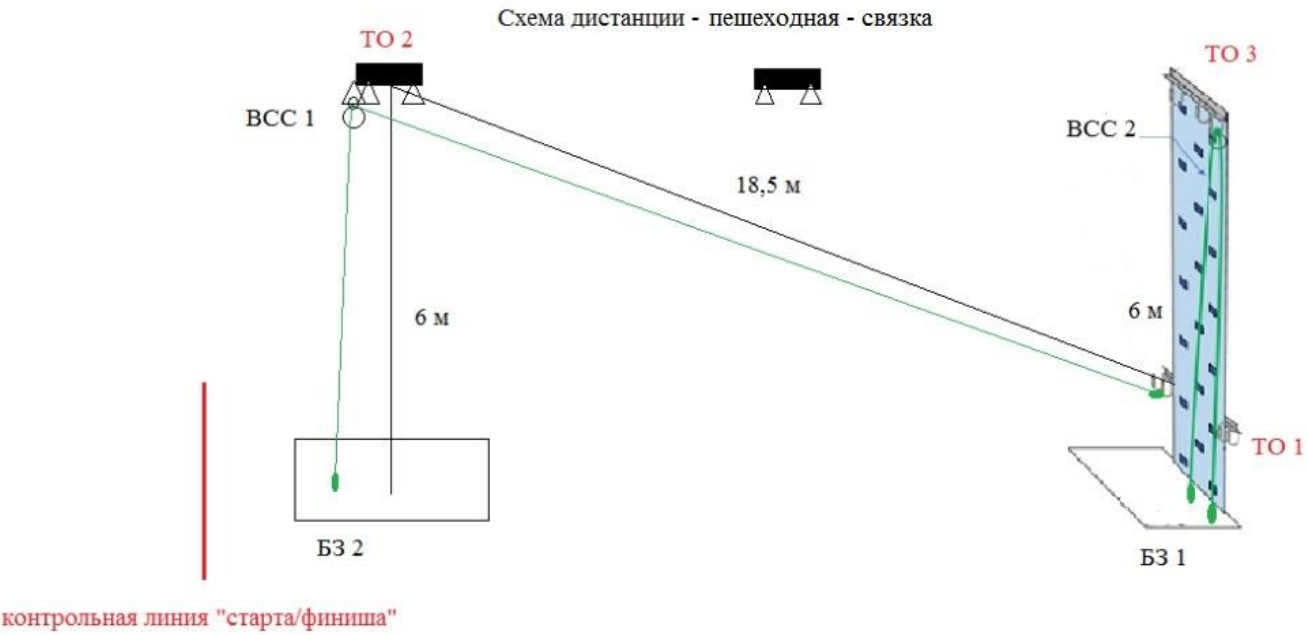
| | | | |
|---|---|--|---|
| Расположение | ТО-1 | ТО-2 | ТО-3 |
| Оборудование | в БЗ-1 | в ОЗ | в ОЗ |
| Высота (м) | 1 м | 6 м | 6 м |
| Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами |  |  |  |

Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ



СТАРТ (КЛ).

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметка контактная. Чип по дистанции не транспортируется. Расстояние от линии старта до БЗ-1 = 16 м.

Блок этапов 1–2. Навесная переправа – Спуск по перилам

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 18,5 м, α (вверх) = 20°.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------------|---------------------------------|------|
| БЗ-1, ТО-1 | Двойные судейские перила, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: переправа участников по судейским перилам по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: h = 6,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|-------------------------|------|
| ТО-2 | Судейские перила, ВСВ-1 | БЗ-2 |

Действия: спуск участников по п. 7.12.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по ПОД (судейские перила навесной переправы к ТО-2)

Блок этапов 3–4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-1 – ТО-3)

Параметры: h = 6,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|-------------------------|------|
| БЗ-1 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | ТО-3 |

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-1)

Параметры: h = 6,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|-------------------------|------|
| ТО-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | БЗ-1 |

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 3–4 всеми участниками связки, до момента выхода последнего участника из БЗ-1 концы ВСВ-2 должны быть закреплены в ТО-1 (возвращены в исходное положение).

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-1 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. До момента выхода последнего участника из БЗ-1 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-1.

Блок этапов 5–6. Подъём по перилам – Навесная переправа

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: h = 6,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|--------------------------------|------|
| БЗ-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: L = 18,5 м, α (вниз) = 20°.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|---------------------------------|------------|
| ТО-2 | Двойные судейские перила, ВСВ-1 | БЗ-1, ТО-1 |

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в). Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2.

ФИНИШ (КЛ). Контактная отметка в станции финиша по сбору участников связки.

**Областные соревнования среди юношей/девушек, мужчин/женщин
Первенство города Екатеринбурга среди мальчиков/девочек,
юношей/девушек и юниоров/юниорок
по спортивному туризму в дисциплине
"дистанция – пешеходная - связка"**

09.11. 2024

МАОУ СОШ № 165 г. Екатеринбург

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

| | | |
|-----|--|---------------------|
| 1 | Класс дистанции | 3 |
| 2 | Количество этапов | 6 |
| 3 | Сумма длин этапов (м) | 61 |
| 4 | Набор высоты (м) | 18 |
| 5 | Количество этапов с организацией и снятием перил | 2 |
| 5.1 | - в том числе перил (навесных, наклонных) переправ | 1 |
| 6 | Количество этапов с восстановлением перил | 0 |
| 7 | Высота подъема по вертикальным перилам (м) | 6 |
| 8 | Высота подъема по стенду с зацепами (м) | 6 |
| 9 | Количество блоков | 3 |
| 10 | Количество этапов в блоке (макс.) | 2 |
| 11 | Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.) | $\alpha = 20^\circ$ |

1. На дистанциях применяется система электронной отметки
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
3. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
4. **Волочение верёвок запрещено.**
5. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ, должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1. (а, б или в).
6. Лидирование разрешено.
7. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
8. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2, и 5– 6. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 находятся в БЗ-2. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3.
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-1 и подключены к ТО-1.
2. На концах всех ВСВ – узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

| | |
|------|------|
| БЗ-1 | БЗ-2 |
| 3,0 | 3,0 |

Расположение, оборудование и высота ТО:

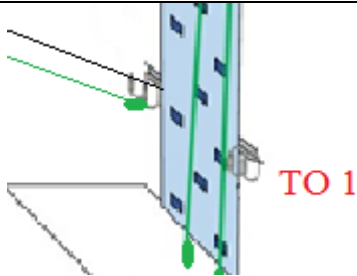


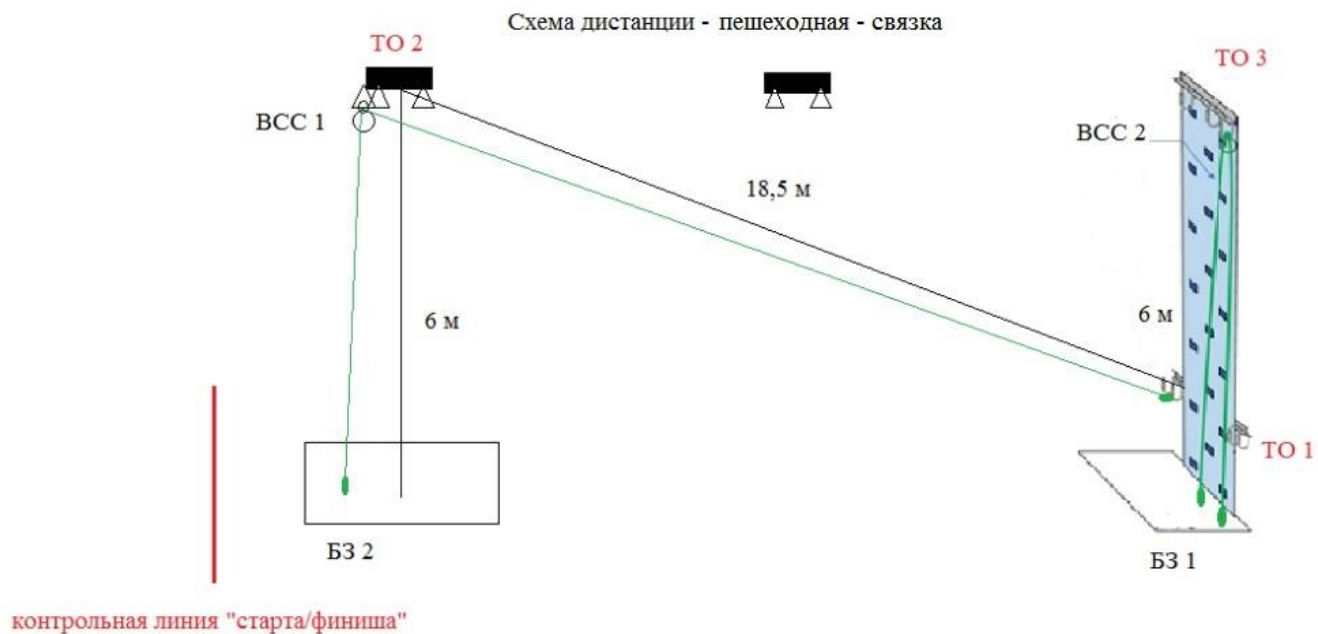
| | | | |
|--|---|--|---|
| Расположение | ТО-1 | ТО-2 | ТО-3 |
| Оборудование | в БЗ-1 | в ОЗ | в ОЗ |
| Высота (м) | 1 м | 6 м | 6 м |
| Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами |  |  |  |

Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ



СТАРТ (БЗ-2). В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-2.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2. Отметка контактная. Чип по дистанции не транспортируется.

Блок этапов 1–2. Подъём по перилам – Навесная переправа

Этап 1. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|--------------------------------|------|
| БЗ-2 | Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: подъём первого и второго участника по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам. После того как первый участник совершил постановку на ТО-2, второй участник может двигаться по коридору своей нитки в БЗ-1, для наведения перил этапа 2 (**ВСВ -1 нужно оставить в БЗ-2**). Далее по коридору своей нитки второй участник возвращается обратно в БЗ-2.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 2. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 18,5$ м, α (вниз) = 20° .

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|-------|------------|
| ТО-2 | ВСВ-1 | БЗ-1, ТО-1 |

Действия: участники организуют перила по п.7.6. (**натягивание перил производится одним человеком через жумар в ТО 1**). Движение участников по навесной переправе по п.п. 7.9. Движение осуществляется вперёд ногами. Снятие перила не производится, перила остаются для этапа 5.

Обратное движение: по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2.

Блок этапов 3–4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-1 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|-------------------------|------|
| БЗ-1 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | ТО-3 |

Действия: подъём участников по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-1)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------|-------------------------|------|
| ТО-3 | Стенд с зацепами, ВСВ-2 | БЗ-1 |

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-1 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 5–6. Навесная переправа – Спуск по перилам

Этап 5. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 18,5$ м, α (вверх) = 20° .

Оборудование этапа:

| ИС | ОЗ | ЦС |
|------------|-------|------|
| БЗ-1, ТО-1 | ВСВ-1 | ТО-2 |

Действия: переправа участников по своим перилам по п. 7.9 с сопровождением через ТО-2. Снятие перил по п.7.6. с ЦС блока этапов из БЗ-2. Сбор использованных веревок в БЗ – 2.

Обратное движение: по п.п. 7.9. или согласно условиям блока этапов 1-2, при отсутствии своей организованной навесной переправы.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

| | | |
|------|-------------------------|------|
| ИС | ОЗ | ЦС |
| ТО-2 | Судейские перила, ВСВ-1 | БЗ-2 |

Действия: спуск участников по п. 7.12.

Обратное движение: по ПОД согласно п. 7.11

ФИНИШ (КЛ). Контактная отметка в станции финиша по сбору участников связки и сбору снаряжения в БЗ-2

После прохождения блока этапов 5–6 всеми участниками связки, до момента выхода последнего участника из БЗ-3 концы ВСВ-2 должны быть закреплены в ТО-4 (возвращены в исходное положение).

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. До момента выхода последнего участника из БЗ-3 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-3.

ФИНИШ (БЗ-1). Контактная отметка в станции финиша по сбору участников связки и командного снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения, оставленного в БЗ-2 и БЗ-3. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.